



IEGULDĪJUMS TAVĀ NĀKOTNĒ

ESF projekts "Darba drošības normatīvo aktu praktiskās ieviešanas un uzraudzības pilnveidošana" (Nr.7.3.1.0/16/I/001)

Droši pārvietošanās ceļi

Viesturs Šmeiss
Darba drošības un vides veselības institūts,
Rīgas Stradiņa universitāte

Apmācību programma

- Būtiskākās darba aizsardzības prasības un problēmas Latvijā;
- Normatīvie akti darba aizsardzībā attiecībā uz pārvietošanos;
- Kustības organizācija ikdienā dažādu nozaru uzņēmumos;
- Nelaiemes gadījumi, kas saistītas ar nedrošu pārvietošanos;
- Labas prakses piemēri, kas tiek īstenoti, lai nodrošinātu drošus pārvietošanās ceļus;
- Bīstamo situāciju piemēri un to iespējamā atpazīšana pārvietošanās ceļos.

Apmācības laika griezumā

- Sākums 13.00
- Beigas 17.00
- Atpūtas pauzes (14.30 un 16.00)
- Darbs grupās
- Tests
- Anketas

Zināšanas/pieredze/statistika/skaitļi pateicoties

Zināšanas/pieredze/statistika/skaitļi pateicoties

**VDI Eiropas Sociālā fonda
projekts "Darba drošības normatīvo aktu
praktiskās ieviešanas un uzraudzības
pilnveidošana" (Nr.7.3.1.0/16/I/001)**

Tikai 6 soļi atbalsta saņemšanai

- 1.solis. Iepazīsties ar atbalsta piešķiršanas noteikumiem, izdrukā un aizpildi pieteikuma formu.
- 2.solis. Pieteikumam pievieno aizpildītu MK noteikumu Nr. 776 1. un/vai 2. pielikumu atbilstoši mazās (sīkās) un vidējās komercdarbības statusam
- 3.solis. Aizpildīto pieteikumu un attiecīgo pielikumu de minimis atbalsta saņemšanai var iesniegt:
 - klātienē K.Valdemāra ielā 17-17, Rīgā, LV-1010;
 - pa pastu, nosūtot uz adresi: K. Valdemāra iela 17-17, Rīga, LV-1010;
 - nosūtot elektroniski, parakstītu ar drošu elektronisko parakstu, uz e-pastu: info.esf@vdi.gov.lv
- 4.solis. VDI izvērtēs saņemto pieteikumu atbalsta saņemšanai.
- 5.solis. Pēc pieteikuma apstiprināšanas veic uzņēmumā pirmspārbaudi (atbalstam “Konsultācijas darba devējiem” un “Darba aizsardzības speciālistu un uzticības personu apmācības”) atbalsta apjoma noteikšanai.
- 6.solis. Viena mēneša laikā Valsts darba inspekcijas apstiprināta komisija izskatīs pieteikumu un pieņems lēmumu par atbalsta piešķiršanu vai atteikumu piešķirt atbalstu.

Papildus informācija: zvanot 25725168. 25702127.29385596 vai rakstot info.esf@vdi.gov.lv.



NACIONĀLAIS
ATTĪSTĪBAS
PLĀNS 2020



EIROPAS SAVIENĪBA
Eiropas Sociālais
fonds

I E G U L D Ī J U M S T A V Ā N Ā K O T N Ē

Piesakies ESF projektam un saņem bez maksas:

- ⚙️ darba vides risku novērtējumu
- ⚙️ konsultācijas
darba aizsardzības plāna izstrādei
un darba aizsardzības
organizatoriskās struktūras izveidei
- ⚙️ laboratoriskos mērījumus,
ja to nepieciešamību konstatēs eksperti
- ⚙️ apmācības
darba aizsardzības speciālistu un
uzticības personu zināšanu apguvei





Valsts darba
inspekcija

Aktualitātes

- COVID-19
- Grozījumi Darba aizsardzības likumā
- Statistika
- Skaidrojumi

Noderīgi

- Atbalsts darba devējiem
- OIRA
- Iesniegt iesniegumu elektroniski ↗
- Paziņot par nelaimes gadījumu
- Darbinieku nosūtīšana
- E-pakalpojumi

Kontakti

- Iestādes kontakti
- Reģionālās VDI
- Konsultācijas
- Ziņo VDI
- Novērtē VDI
- ES dalībvalstu darba inspekcijas



Valsts darba inspekcija

NACIONĀLAIS
ATTĪSTĪBAS
PLĀNS 2020



EIROPAS SAVIENĪBA
Eiropas Sociālais
fonds

I E G U L D Ī J U M S T A V Ā N Ā K O T N Ē



Valsts darba
inspekcija

Par mums ▾

Pakalpojumi ▾

Aktualitātes ▾

Projekti ▾

Kontakti ▾



Meklēt



Language



Iestatījumi

ESF projekti >

ERAF projekti >

Darba drošības normatīvo aktu praktiskās ieviešanas un uzraudzības pilnveidošana >

Plānošanas periods 2007-2013 >

Darba drošības normatīvo aktu praktiskās ieviešanas un uzraudzības pilnveidošana

Lasīt vairāk

Aktualitātes



Kampaņas >

Atbalsts darba devējiem >

ESF projekta karte >

Pētījumi >

Jautājumi/atbildes >

E-pakalpojumi



Aizvērt

ES dalībvalstu darba inspekcijas



Valsts darba inspekcija

NACIONĀLAIS
ATTĪSTĪBAS
PLĀNS 2020



EIROPAS SAVIENĪBA
Eiropas Sociālais
fonds

IEGULDĪJUMS TAVĀ NĀKOTNĒ



RĪGAS STRADIŅA
UNIVERSITĀTE



Darba drošības un vides veselības institūts

SAŅEM BEZMAKSAS KONSULTĀCIJU PAR DARBA VIDES RISKU, ĪPAŠI, BIOLOĢISKO RISKU (T.SK. COVID-19), MAZINĀŠANU UN PREVENCIJU

RAKSTOT UZ E-PASTA ADRESI:

konsultacija@stradavesels.lv

VAI ZVANOT UZ TĀLRUNI:

+ 371 29413885



Valsts darba inspekcija

NACIONĀLAIS
ATTĪSTĪBAS
PLĀNS 2020



EIROPAS SAVIENĪBA

Eiropas Sociālais
fonds

Pirms sākam



Kāpēc tieši droši pārvietošanās ceļi



Droši pārvietošanās ceļi

Svarīgākās lietas:

1. **Darba devēju sadarbība** (ostās daudz dažādu darba devēju)-ostas īpašnieks (valdītājs) atbild par iebraukšanas un koplietošanas ceļiem, pārējie komersanti katrs par savas teritorijas izmantošanu-tāpēc svarīgi cita uzņēmuma nodarbinātajiem, kuri iebrauc citā teritorijā, zināt tās drošības prasības (instruktāža).

2. **Darbinieku apmācība**- darbiniekiem jābūt informētiem un apmācītiem, kā pārvietoties, kā braukt, kur nedrīkst iet, kur drīkst. Jāzina pārvietošanās ceļi, shēmas.

3. **IAL lietošana un visu šo prasību kontrole**- pēc iespējas košāks, spilgtāks, pamanāmāks. Ja vien var atļauties vairākus komplektus vienam darbiniekam, kamēr nokvēpušais komplekts mazgājas un žūst, tiek lietots nākamais, obligāti atstarojošie elementi. Pie ķiveres piestiprināts lukturītis arī ļaus labāk darbinieku pamanīt

4. **Ceļu iezīmēšana** - darba devējam jādomā kā labāk. MK noteikumi, bet svarīgi, lai nodrošina, ka gājēji var pārvietoties pa teritoriju droši (ceļa zīmes, dažādas barjeras, lampas utt.)

5. **pietiekošs apgaismojums** visu diennakti!

Droši pārvietošanās ceļi

- Ng notika uzņēmuma teritorijā, teritorija liela un nosacīti arī apgaismota. Pl. 23.00 pa teritoriju ar velosipēdiem pārvietojas divi uzņēmuma darbinieki. Frontālais iekrāvējs viņus nepamanīja un vienam no viņiem pārbrauca pāri. Darbinieks notikuma vietā gāja bojā. Ostā frontālais iekrāvējs neredzēja paralēli ejošo kolēģi, kurš vienā mirklī bija izdomājis šķērsot frontālā iekrāvēja ceļu (traktors, kura riteņi ir lielāki par cilvēka augumu - tam ir aklās zonas)
- Loģistikas centros, kur arī auto kārs dzīvo kopā ar gājējiem. Ļoti regulāri notiek sadursmes un izejoši ng. Piemērs: notika šāds ng- noliktavā ir tāda zvīņu tipa žalūzija/vārti, karājas tādas vertikālas plastmasas/gumijas lentas. Tādas izmanto, lai saglabātu noteiktu temperatūru kādā telpā. Steidzoties no vienas puses brauca auto kārs un no otras puses kājāmgājēja. Vietā pie šīm žalūzijām viņi sadūrās. Auto kāra vadītājs teica, ka viņam ļoti ir jāsteidzas. Ka viņam nav laika braukt lēnam, pie tām žalūzijām, kamēr tās paveras, viņš piemiedz acis (jo ir jāizbrauc cauri). Ar piemiegtām acīm viņš arī nepamanīja gājēju.

Kas ir kustība

Kas ir kustība

Mehāniskā kustība ir kāda kārmeņa stāvokļa maiņa telpā attiecībā pret citiem ķermeņiem.

Vienmērīga kustība ir kustība, kurā ķermenis jebkuros vienādos laika intervālos veic vienādus attālumus.

Nevienmērīga kustība ir kustība, kurā ķermenis vienādos laika intervālos veic dažādus attālumus.

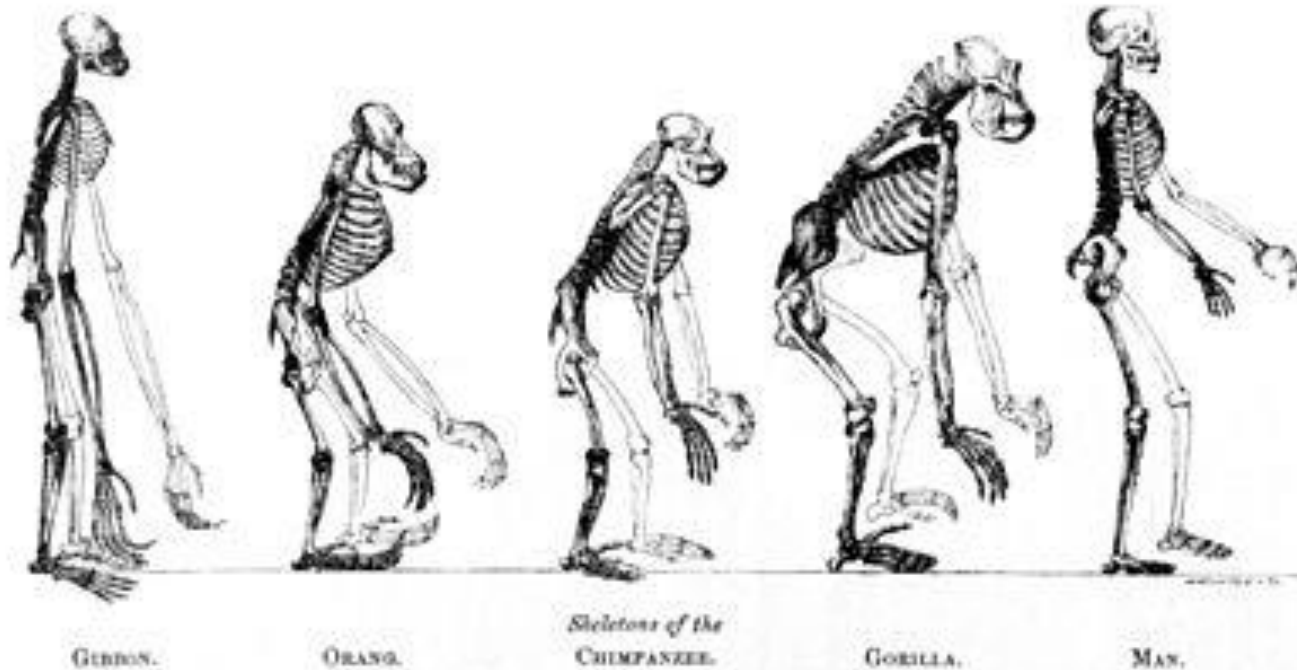
* <https://lv.wikipedia.org/wiki/Kust%C4%ABba>

Kad mēs sākam pārvietoties?



* <http://www.madona.lv/lat/aktualitates-novada?fu=read&id=3867>

Evolūcija



Photographically reduced from Diagrams of the natural size (except that of the Gibbon, which was twice as large as nature), drawn by Mr. Waterhouse Hawkins from specimens in the Museum of the Royal College of Surgeons.

* https://lv.wikipedia.org/wiki/Evol%C5%ABcijas_teorija

Ar ko mēs pārvietojamies



Pa ko un, kur mēs pārvietojamies

















Ātri/Lēni



Ātri, bet droši?

Kas vada kustību

- Fizikas likumi;

Kas vada kustību

- Fizikas likumi;
- Cilvēks;

Kas vada kustību

- Fizikas likumi;
- Cilvēks;
- Robots;

Mūsu rīcības pārvietojoties

Paredzēšana

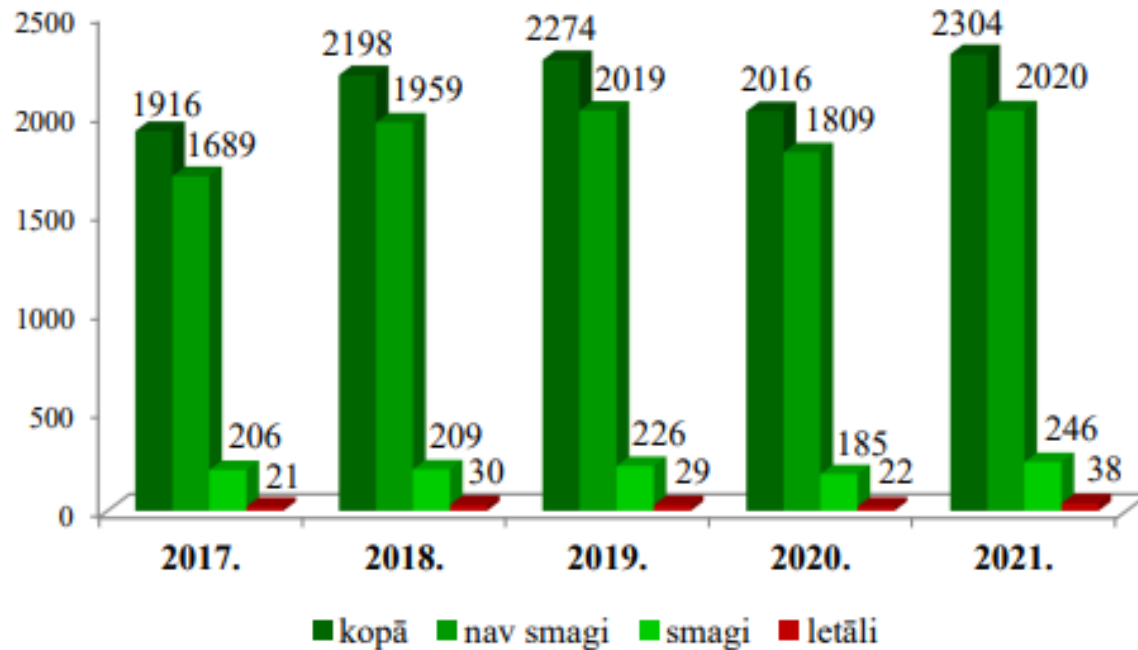


* www.google.lv

Statistika par notikušajiem nelaimes gadījumiem un arodslimībām

<https://www.vdi.gov.lv/lv/media/1970/download>

2021. gadā darbā notikušo nelaimes gadījumu analīze



Letālo nelaiemes gadījumu darbā analīze liecina, ka 2021. gadā

- 33 % gadījumu cēlonis bija nedroša cilvēka rīcība - nodarbinātais neievēroja darba drošības noteikumus vai instrukcijas, nelietoja drošības aprīkojumu, lietoja nepieļautas vai nepiemērotas darba metodes;
- 27 % gadījumu cēlonis bija ceļu satiksmes negadījums;
- 16 % gadījumu cēlonis bija trūkumi darba organizācijā - neapmierinoša vai nepietiekoša nodarbināto apmācība par drošiem darba paņēmieniem, darba procesa kontroles trūkums

* vdi.gov.lv

Varam mācīties?

Skaidrojums tam?

Kas tad jādara pēc NG

- Pēc nelaimes gadījuma izmeklēšanas darba devējs atkārtoti novērtē riskus attiecīgajā darba vietā un darba aizsardzības pasākumu plānā vai atsevišķā dokumentā paredz pasākumus nelaimes gadījuma cēloņu novēršanai, norādot atbildīgos par šiem pasākumiem un termiņus pasākumu veikšanai.
- Neplānoto instruktāžu organizē un, ja nepieciešams, instrukciju saturu pārskata (aktualizē), ja:
 - noticis nelaimes gadījums darbā vai konstatēta arodslimība (instruktāžu veic tiem nodarbinātajiem, kuriem ir līdzīgi darba apstākļi vai kuru darbs saistīts ar notikušo nelaimes gadījumu darbā vai konstatēto arodslimību);

vīrietis, 42, kravas automobiļa vadītājs, Polijā gāja bojā ceļu satiksmes negadījumā;

vīrietis, 64, smagi cieta, kad būvlaukumā nokrita no kāpnēm;

vīrietis, 51, betonētājs, kāpjot nost no pārseguma pa pieslienamajām trepēm, zaudēja līdzsvaru un nokrita apmēram no aptuveni 4,5 m augstuma;

sieviete, 48, pārdevēja, pārvietojās aiz toršu vitrīnas, kur paslīdēja uz mitras grīdas un nokta;

vīrietis, 20, guva smagas traumas, nokrītot no sastatnēm;

vīrietis, 65, guva smagas traumas, nokrita no kravas mašīnas;

vīrietis, 64, santehniķis, ejot uz ēkas pagrabu, pakrita uz betona kāpnēm, un guva muguras traumu;

sieviete, 58, pārdevēja, strādāja piena nodaļā. Ejot pēc precēm uz aukstumkameru, darbiniece aukstumkamerā paslīdēja, krita un salauza gūžas kaulu;

vīrietis, 25, kravas automobiļa vadītājs, ar kāju aizķērās aiz auklas, kas bija novilkta asfalta ieklāšanas zonas atdalīšanai, un uzkrita ar visu svaru uz potītes, salaužot to;

vīrietis 39, mežstrādnieks, pirms darba uzsākšanas ejot pa mežu, krita un uzkrita celmam;

vīrietis, 34, ceha strādnieks, cieta, kad, veicot metāla konstrukciju izpakošanu, tās sasvērās un traumēja pašu darbinieku;

vīrietis, 63, kāpjot nost no kāpnēm, paslīdēja un krita, gūstot smagas traumas;

sieviete, 54, pacientu reģistratore, atgriežoties no pārtraukuma, paslīdēja uz invalīdu celiņa un krita, salaužot atslēgas kaulu un gūstot gūžas sasitumus;

vīrietis, 47, kravas automobiļa vadītājs, gāja bojā ceļu satiksmes negadījumā Vācijā;

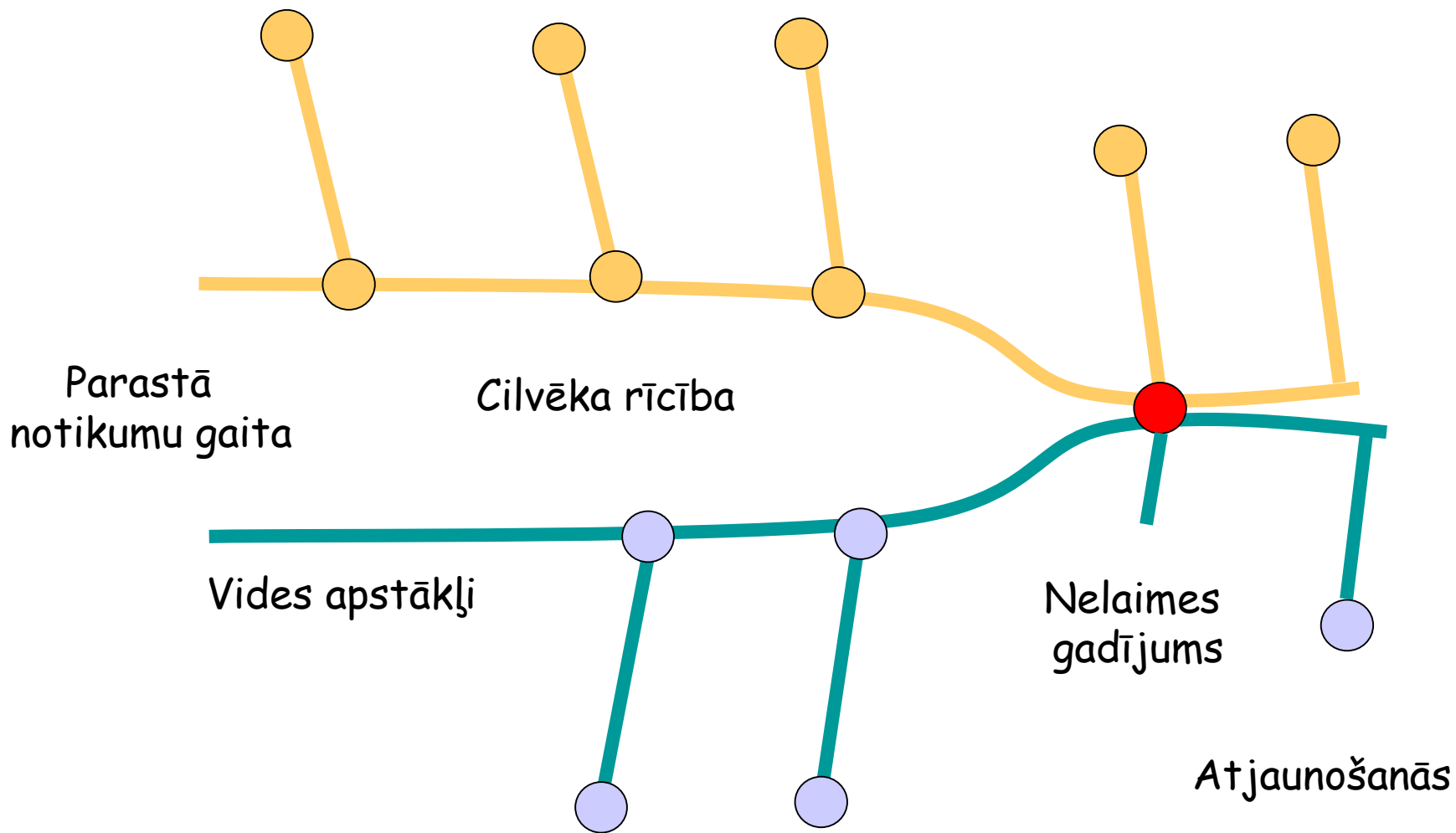
vīrietis, 59, saimniecības vadītājs, smagi cieta ceļu satiksmes negadījumā;

vīrietis, 61, krāvējs, lēkdams uz blakus stāvošā vilcēja piekabes, nokrita zemē, atsizdamies pret betona plāksnēm;

vīrietis, 47, kokvedēja automobiļa vadītājs, pēc apaļkoku kravas uzkraušanas uz kokvedēja, veica kravas nostiprināšanu ar stropi. Metot kravai pāri stropi, tā aizķērās aiz kravas. Darbinieks pakāpās uz relīņiem (50 cm augstumā) mašīnas sānos, lai to aizsniegtu un pavilktu zemāk. Pēc stropes pavilkšanas, lecot lejā, nokrita un guva smagu traumu;

Kāpēc?

Veicinošie faktori



Varbūtības sekas!

- Slimība

- Aroslimība

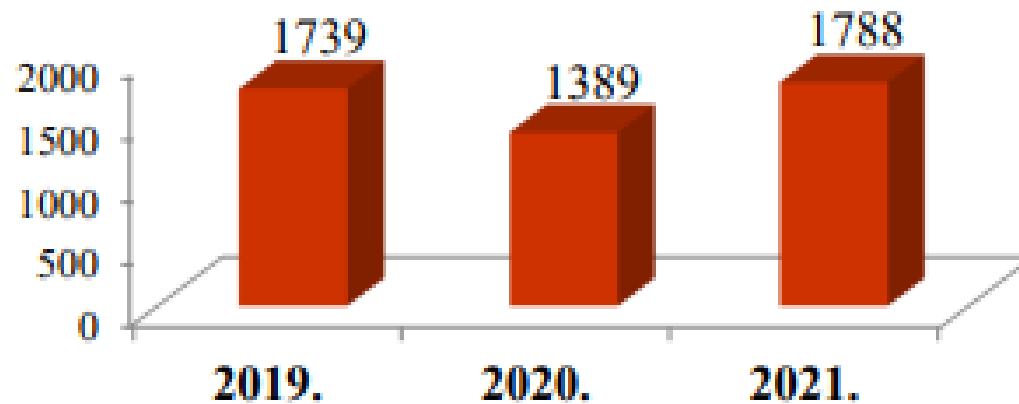
- Nelaiemes gadījums darbā
 - nesmags;
 - smags;
 - letāls.

Sekas:

- Prognozē!
- Plāno!
- Vadi!



Pirmreizēji apstiprināto arodslimnieku skaita dinamika (2019. - 2021.)



* vdi.gov.lv

Vai kāds sakars ar drošu pārvietošanos ir veselībai?

Priekš kam ????



Un tagad aizdomājaties

- Automašīna brauc ar ātrumu 80 km/h.
- Cik metrus sekundē tā nobrauc?

Sekunde



* <https://lv.wikipedia.org/wiki/Sekunde>

Kāpēc mēs pārvietojamies?