



ERGONOMISKO DARBA VIDES RISKA FAKTORU SAMAZINĀŠANA

Darba aizsardzības vadītāja
Guna Voicesčuka
29.10.2021.

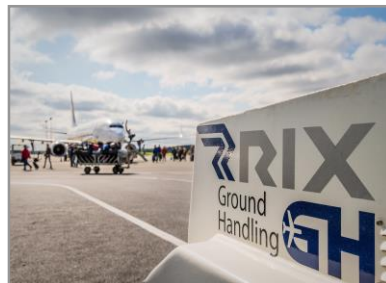
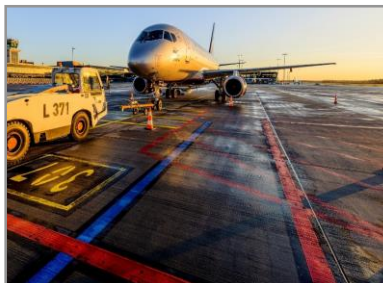


PAR LIDOSTU “RĪGA”



- Valsts akciju sabiedrība
 - Lielākais starptautiskās aviācijas uzņēmums Baltijā
 - Reģiona galvenais gaisa satiksmes centrs
 - Augstu novērtēts darba devējs
-
- Pašlaik – strauja izaugsme:
 - lidojumu atjaunošanās
 - apjomu pieaugums
 - jauni sadarbības partneri

LIDOSTAS «RĪGA» DARBĪBAS JOMAS



Lidlauka
ekspluatācijas
nodrošināšana

**Gaisa
kuģu**
apkalpošanas
nodrošināšana

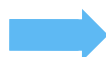
Pasažieru
apkalpošanas
nodrošināšana

**Aviācijas
drošības**
vadība

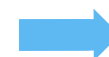
**Vadība un
atbalsts:**

infrastruktūras
uzturēšana, IT,
HR, finanses,
mārketinga,
komunikācijas,
komercdarbība,
juridiskā u.c.

14 struktūrvienības



293 amati



>1000
darbinieki

PROBLĒMA

1. Virszemes apkalpošanas departamenta Gaisa kuģu apkalpošanas nodaļas (GKAN) darbinieki veic pasažieru bagāžas, pasta un kravas apkalpošanu – iekrauj, izkrauj, pārvieto bagāžu, pārvieto towbar;

2. Drošības departamenta Aviācijas drošības nodaļas (ADN) darbinieki nodrošina aviācijas drošības pārbaudes – pārvieto rokas bagāžu.

Abos darba procesos darbinieki tiek pakļauti riska faktoram - **smagumu pārvietošanai.**



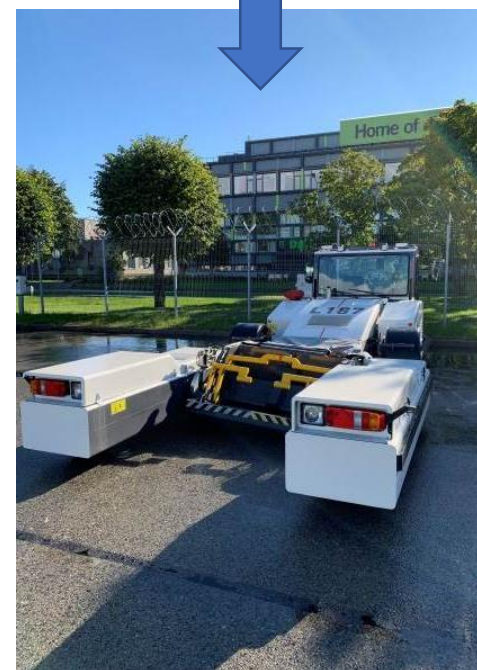
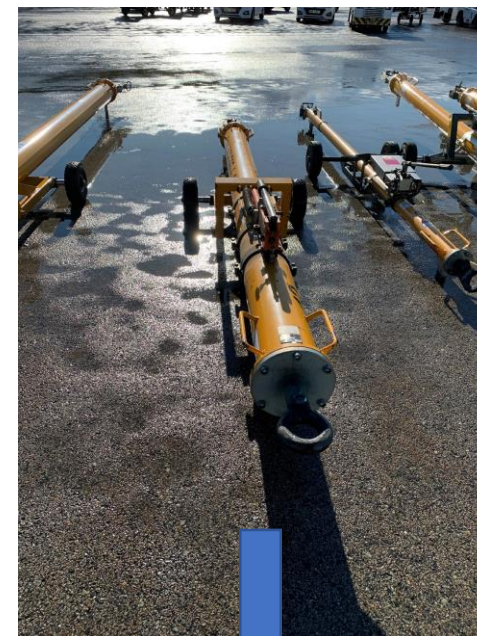
GKAN 1. RISINĀJUMS - BAGĀŽAS VAKUUMPACĒLĀJS

- Bagāžas komplektācijā uzstādīts 2019. gada pavasarī;
- atvieglota un padarīta ergonomiska bagāžas pacelšana un pārvietošana GKAN darbiniekiem;
- paredzēts pasažieru bagāžas pārvietošanai no konveijera uz bagāžas ratiem;
- var pacelt visas standarta bagāžas vienības, kuru svars nepārsniedz 35 kg.



GKAN 2. RISINĀJUMS - TRAKTORS *TOWBARLESS*

- veic gaisa kuģu izstumšanu bez *towbar*;
- *towbarless* izmanto sakabi, kas atrodas *towbarless* centrā, lai bez darbinieku iesaistes satvertu un paceltu gaisa kuģa priekšējo šasiju;
- tā izmantošana ir ērtāka un praktiskāka gaisa kuģu izstumšanai no stāvvietām un to pārvietošanai pa peronu;
- viens no *towbarless* iegādes aspektiem - samazināta slodze saistībā ar *towbar* pārvietošanu gaisa kuģu apkalpošanas nodaļas darbiniekiem.



GAISA KUĢU IZSTUMŠANA/PĀRVIETOŠANA AR *TOWBAR*



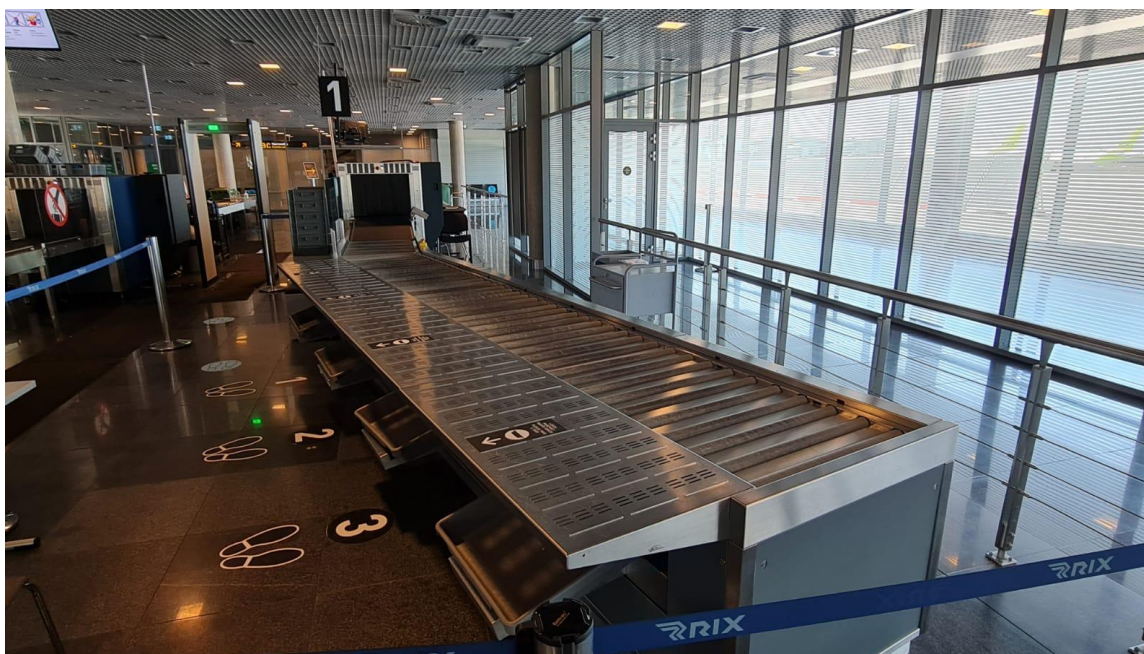
GAISA KUĢU IZSTUMŠANA/PĀRVIETOŠANA AR *TOWBARLESS*

RIX



ADN 1. RISINĀJUMS - SMART LĪNIJA

- 2019. gada sākumā uzstādītas lielākajā drošības kontrolpunktā;
- vienlaikus var pašapkalpoties 4 klienti;
- notiek automātiska groziņu padeve un aizvirzīšana;
- ADN darbiniekiem jāiesaistās tikai papildus pārbaudēs un uzraudzībā.





ADN 2. RISINĀJUMS - VIEGLI STUMJAMI RATIŅI GROZIEM

- 2021. gada pavasarī uzstādīti visos lielajos drošības kontrolpunktos;
- salīdzinot ar iepriekšējo grozu padeves sistēmu, ir **daudz klusāki un vieglāki**;
- **samazina fizisko slodzi** ADN darbiniekiem;
- **mazina ietekmi uz dzirdi un atvieglo komunikāciju** darbinieku – klientu starpā;
- paši grozi tika nomainīti uz **svarā vieglākiem groziem**.

VIEGLI STUMJAMI RATIŅI GROZIEM

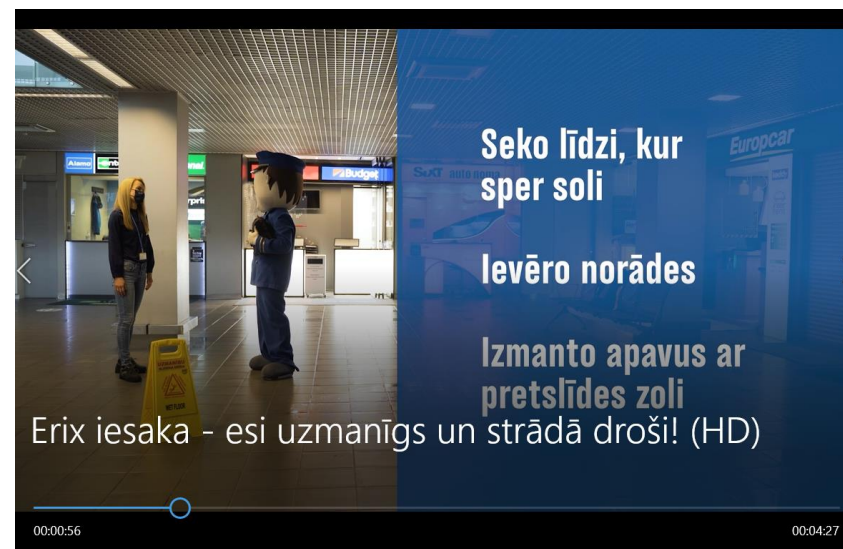
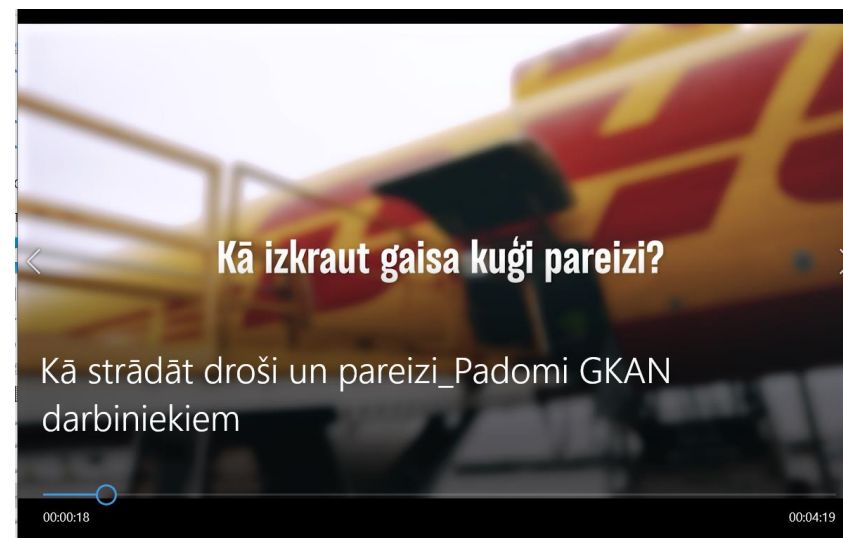
RIX



IZGLĪTOJOŠIE PASĀKUMI (1)

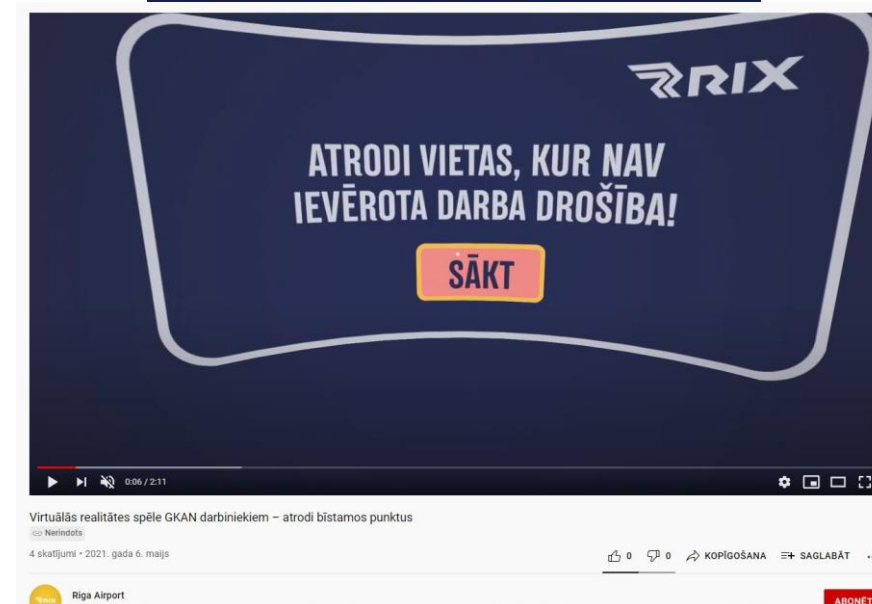
2021.gada aprīlī Darba vides mēneša ietvaros uzņemti 3 video:

- par smagumu celšanu Virszemes apkalpošanas departamenta Gaisa kuģu apkalpošanas nodaļas darbiniekiem;
- kā strādāt droši un pareizi birojā un mājās;
- uzņemts video ar Lidostas talismanu un uzticības personām par drošu uzvedību darbā.



IZGLĪTOJOŠIE PASĀKUMI (2)

- izstrādāta virtuālās realitātes spēle par drošu gaisa kuģu apkalpošanu;
- inforgrafika par ergonomiku;
- aicināti darbinieki aktīvi izkustēties un dalīties kustībā ar kolēģiem aplikācijā STRAVA;
- Valsts darba inspekcijas lekcija “Drošība un veselība darbā sākas ar vadītāju”.



SASNIEGTIE REZULTĀTI

- veiktie uzlabojumi attiecas uz **36 % darbiniekiem**;
- **samazināta slodze** saistībā ar smagumu pārvietošanu;
- **atvieglots darbs**, mazāk iespēju kļūdīties;
- **Informēti darbinieki** par pareizu smagumu pārvietošanu;
- mazāk nelaimes gadījumi, mazāk darbnespējas;

Darba traumu skaits pret RIX darbinieku skaitu

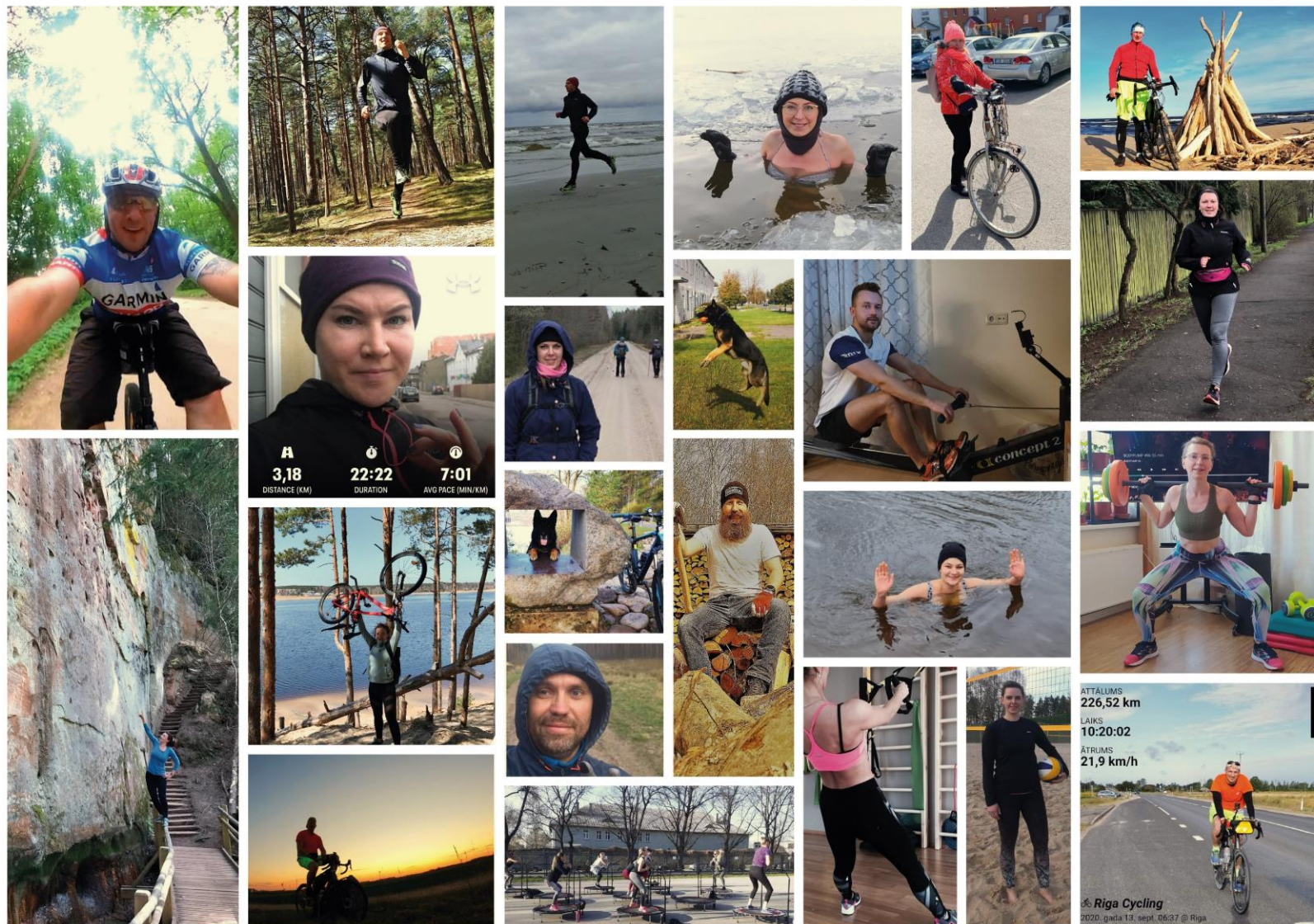


- sporta nedēļas rezultāti - kopumā darbinieki uzveica **2270 km**, kopīgi nosportojoš **12211 minūtes**.

** Virszemes apkalpošanas departamenta Gaisa kuģu apkalpošanas nodaļā 184 darbinieki un Drošības departamenta Aviācijas drošības nodaļā 190 darbinieki*

SASNIEGTIE REZULTĀTI

RIX



PALDIES PAR UZMANĪBU!

