

**Esi pamanāms, paliec dzīvs!**



Edvīns Bičevskis  
Darba un vides aizsardzības daļas vadītājs

# Problēma – ceļu satiksmes negadījumi

- LAU veic valsts autoceļu ikdienas uzturēšanas darbus visā Latvijas teritorijā
- Gandrīz 200 dažādi valsts autoceļu ikdienas uzturēšanas darbi
- Darbs uz autoceļiem ir ar augstu riska pakāpi - tie tiek veikti intensīvas satiksmes laikā, satiksme netiek apturēta





# Problēma – ceļu satiksmes negadījumi

- Lokāli ierobežo remontdarbu zonu, izvietojot brīdinājuma un ātruma ierobežojošās ceļazīmes
- Autovadītājiem ir svarīgi ievērot izvietotās ceļazīme, lai pasargātu sevi un darbiniekus, kuri veic darbus





# Problēma – ceļu satiksmes negadījumi



**Satiksmes dalībnieku izraisītās avārijas LAU darbu veikšanas laikā**

# Kas tika darīts?



Notikušo ceļu satiksmes negadījumu analīze



Starptautiskie pētījumi liecina, ka cilvēka rīcībai ir lielākā ietekme ceļu satiksmes negadījumos (90–95%), transportlīdzeklis un vide 5–10%



Ceļu satiksmes negadījumi notika, jo autovadītāji savlaicīgi nepamanīja ceļu satiksmes ierobežojumus un nespēja savlaicīgi reaģēt, lai izvairītos no sadursmes



Neatbilstības darba vietas aprīkošanai pēc normatīvo aktu prasībām netika konstatētas, bet negadījumi tomēr notika



Satiksmes dalībnieku savstarpējā mijiedarbība un spēja reaģēt ir būtiska sastāvdaļa centienos novērst avārijas uz autoceļa



# Ko mainījām?

- Investēts mirgojošu LED gaismas virzienrādītāju iegādē (papildu normatīvajos aktos noteiktajām drošības aprīkošanas prasībām)

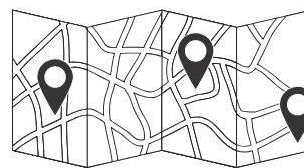


# Ko mainījām?

- Tehnika aprīkota ar GPS, lai ceļu lietotāji savlaicīgi varētu plānot savus maršrutus un rēķināties ar īslaicīgiem satiksmes ierobežojumiem



## KUR ŠOBRĪD LATVIJĀ NOTIEK CEĻU UZTURĒŠANAS DĀRBI?



Aktuālāko informāciju atradīsiet:

- aplikācijā WAZE
- VAS" Latvijas Valsts ceļi"  
tīmekļa vietnē: [lvceļi.lv](http://lvceļi.lv)





# Ko mainījām?

- Sabiedrības izglītošana un izpratnes veicināšana par ceļu satiksmes drošības problēmām, veicot ikdienas uzturēšanas darbus uz autoceļiem
- Veidoti vizuāli skaidrojoši materiāli sociālajos tīklos, medijos

**VAS "Latvijas autoceļu uzturētājs"**  
Publicēcija Miks Lūsis [?] · 24. aprīlis

! Uzskāts bedru masveida remonts

Aicinām autovadītājus ievērot ātruma ierobežojumus un distanci transportlīdzekļiem bedru remontdarbu laikā!!

Lai ceļu lietotāji savlaicīgi varētu plānot savus maršrutus un rēķināt laiku, izmantojiet bezmaksas aplikāciju Waze. Waze Latvijā un VAS "Latvijas autoceļu uzturētāja" mājaslapas kartē (www.lvceļi.lv)... Skatīt vairāk

### Bedru masveida remonts uz valsts autoceļiem.

VAS LATVIJAS VALSTS CEĻU LAU VAS LATVIJAS AUTOCEĻU UZTURĒTĀJS

1. Bedru masveida remonts uz valsts autoceļiem. 2. Ceļu uzturēšanas darbi. 3. Ceļu uzturēšanas darbi. 4. Ceļu uzturēšanas darbi.

## Proši uz ceļa Bedru remonts - īslaicīgi

Rūpējoties par citu satiksmes dalībnieku drošību, autoceļu uzturētāji

**Satiksmes drošība bedru remonta laikā.**

**VAS "Latvijas autoceļu uzturētājs": Satiksmes drošība bedru laikā...**

Par satiksmes drošību bedru remonta laikā Bedru remontdarbu laikā attiecīgā ceļa posma netiek apturēta, bet tiek noteikti īslaicīgi satiksmes ierīcī. Lokāli tiek sašaurināta brauktuve un ierobežots braukšanas ātrums. Ātruma ierobežojums ir 30 km/h.

**1:22 · Uploaded on 2018.05.30 · View Permalink · Copy Video ID**

### VAS "Latvijas autoceļu uzturētājs"

Publicēcija Miks Lūsis [?] · 2018. gada 26. februāris

**Drošas braukšanas principi ziemas apstākļos**

Drošas braukšanas pamatprincipu ievieošana palīdzēs autovadītājiem izvēlēties saskaņotā bīstamu situāciju un pieņemt pareizo lēmumu

Drošas Braukšanas Skola

**DROŠAS BRAUKŠANAS PRINCĪPI ZIEMAS APSTĀKĻOS**

**VIENĀDĀGĀS PĀREKŠNĒMĒS UN PĒDĪGĀS RĪCĪBĀS**

**ĪPAŠAS PĀREKŠNĒMĒS UN PĒDĪGĀS RĪCĪBĀS**

**PĀRZIŅĀS AUTOMAŠĪNAS DROŠĪBAS SISTĒMAS**

**DROŠAS BRAUKŠANAS PAMATPRINCĪPU IEVIEROŠANA PALĪDZĒS AUTOMAŠĪNĀS DROŠĪBĀS SAISTĪTĀS BĪSTAMĀS SITUĀCIJĀS PĀRĒKĒT SITUĀCIJAS ATTĪSTĪTĀS PĒNĒMĀS PĀRĒKĒTĀS LĒMUMĀS UN NOVĒRĒTĀS BĪSTAMĀS SITUĀCIJĀS PĒRĒKĒTĀS RĪCĪBĀS.**

**Get More Likes, Comments and Shares**  
Boost this post for \$3 to reach up to 1500 people.

504 People Reached  
26 Engagements

504 People Reached  
26 Engagements

**Rādīt ierakstu augstāk**

504 People Reached  
26 Engagements

**Patik** **Komentēt** **Dalīties**

Dalījies 3

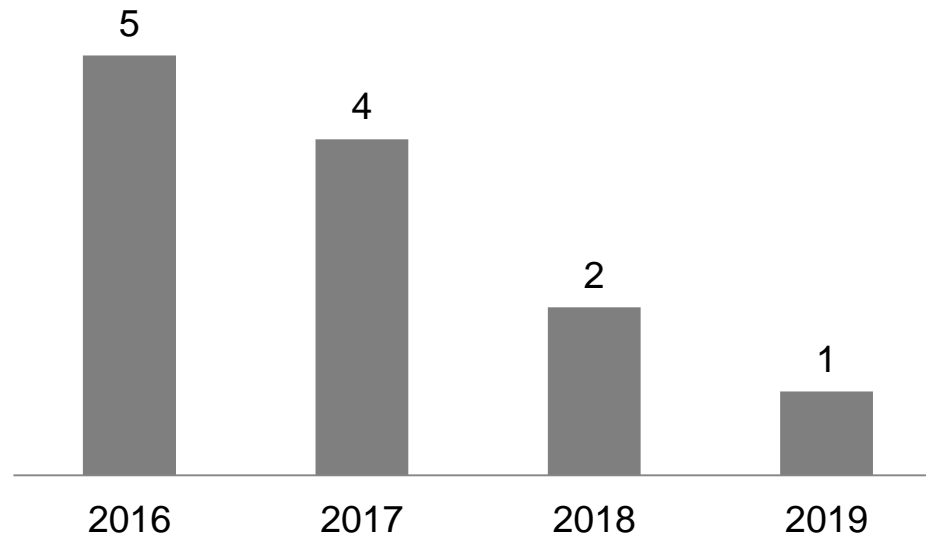




# Rezultāti

- Ceļu satiksmes negadījumos cietušo LAU darbinieku skaita samazinājums
- Samazināts ceļu satiksmes negadījumu iespējamības risks

**LAU cietušo darbinieku skaits ceļu satiksmes negadījumos**







# Veiksmes faktori



LAU ir pirmās izvēles valsts autoceļu infrastruktūras uzturēšanas uzņēmums  
- ticība un kopīga virzība uz uzņēmuma vīziju

Lepnums par savu uzņēmumu un kolēģiem (autoceļu uzturēšanas personālu)



Ieviestā un uzturētā integrētā vadības sistēma un sistēmiska pieeja drošai darba videi



Vadības atbalsts jaunu progresīvāku tehnoloģiju ieviešanai



Darbinieku iesaistīšanās ideju ģenerēšanā  
Ieinteresēto pušu – pašvaldību, komersantu, iesaistīšana ikdienas darbu procesa pilnveidošanā

# Darbinieku iesaiste

Iniciatīva no struktūrvienību darbiniekiem. Darbinieki vērsa vadības uzmanību uz to, ka daudzi autobraucēji nesamazina braukšanas ātrumu, apbrauc remontu brigādi pa neatļauto pusi, vai vienkārši aizskatās un veic apbraukšanas manevrus pēdējā brīdī nedrošā attālumā, kā rezultātā pastāv liels sadursmes risks



Darbinieku priekšlikumi un ieteikumi ir uzklauti arī vadības un struktūrvienību sanāksmēs, savstarpēji diskutējot par iespējamajiem uzlabojumiem



Intranetā izveidota vietne priekšlikumiem uzņēmuma darbības uzlabošanai: “Zini, kā labāk? Pastāsti visiem!”



Pēc darbinieku iniciatīvas plānotas drošas braukšanas apmācības, lai stiprinātu darbinieku zināšanas



# Ieguvumi



Izglābtas cilvēku dzīvības, kas atsver jebkuras ieguldītās izmaksas



Samazināti uzņēmuma zaudējumi, kas rodas, ja darbā noticis nelaimes gadījums (cietušā ārstēšana, pārejošas darba nespējas pabalstu, izdevumi par bojātām iekārtām, darba aprīkojumu, sagrautām ēkām, būvēm u.c., gan netiešie jeb slēptie izdevumi, kas saistīti ar darbinieku aizvietošanu, nokavētiem darbu nodošanas termiņiem u.c.)



Samazināts operatīvo dienestu - Valsts ceļu policijas, VUGD, NMPD brigāžu izbraukumu skaits uz avārijas vietām



Apmierināti ceļu lietotāji, kuriem nav jāpavada papildu laiks stāvēt sastrēgumos, nav jāmeklē apbraucamie ceļi un jātērē savs laiks CSN gadījumā



Uzlabojusies darbinieku drošība strādājot uz ceļa

**Paldies par uzmanību!**