



INSPIRING
ENVIRONMENT

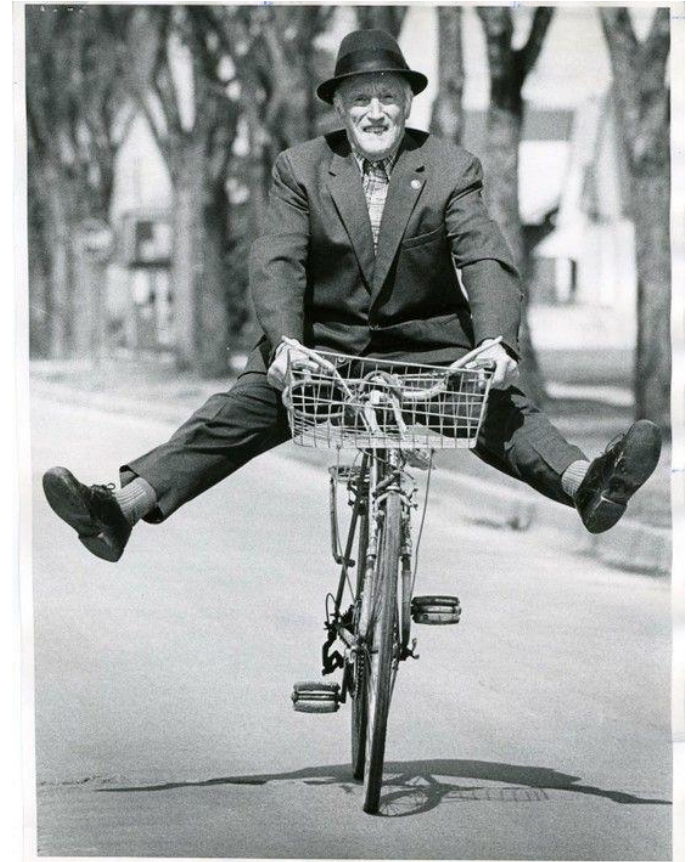
Riteņbraukšana un vide?

Olga Meļņičenko
InCSR, SIA ELLE

Vai riteņbraukšana palīdz videi?

Divi viedokļi:

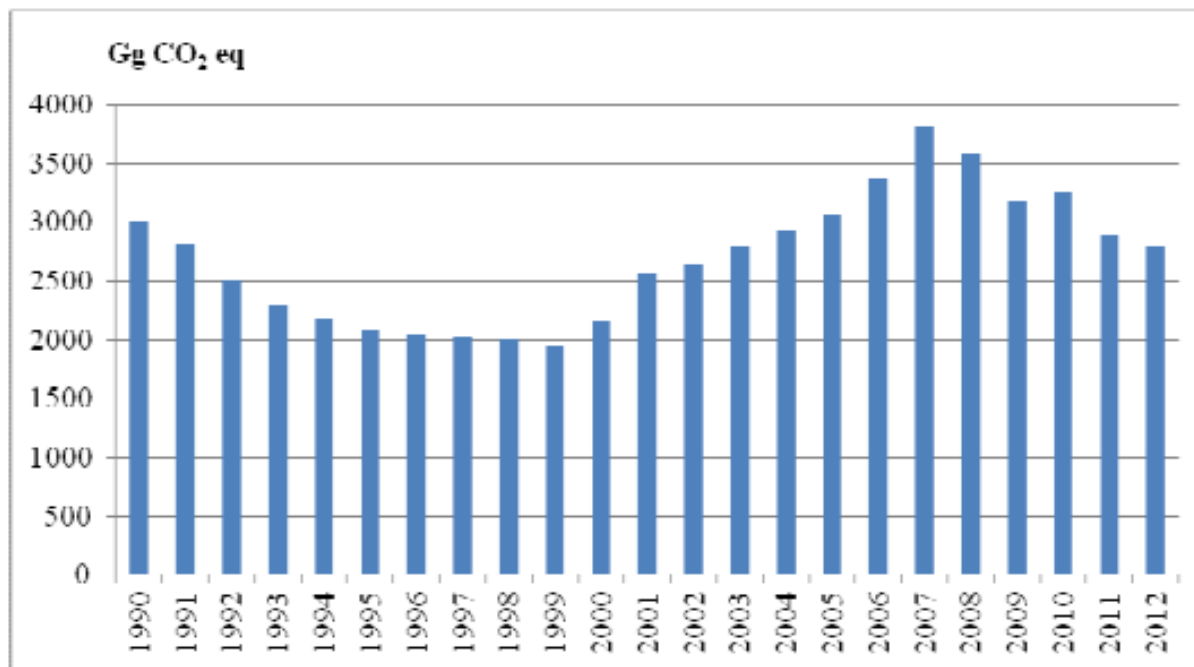
1. Pāreja no autotransporta uz velosipēdu būtiski samazina gaisa piesārņojumu un troksni.
2. Ilgtermiņā riteņbraukšanai ir negatīva ietekme uz vidi – regulāra pārvietošanās ar divriteni uzlabo veselības stāvokli, tādejādi pagarinot mūža ilgumu un līdz ar to arī kopējo resursu patēriņu.



86 gadus jaunais Tomass Kosfords demonstrē savas riteņbraukšanas spējas
(<http://whatthefonds.blogspot.com/>)

Transports un gaiss

- Transporta sektors – lielākais SEG un NOx emisiju avots Latvijā, kā arī viens no lielākajiem PM avotiem



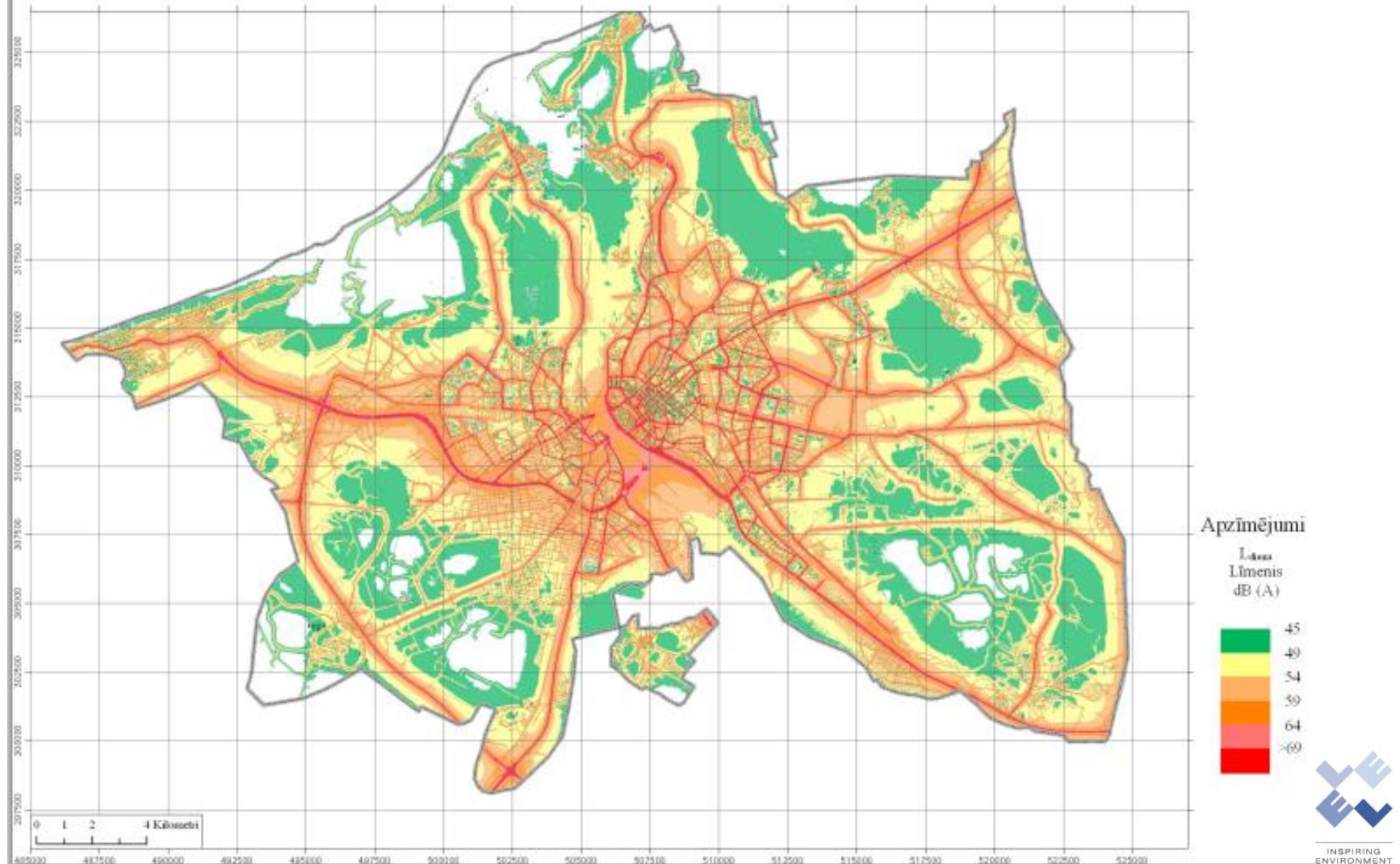
Transports un gaiss – 2

- «Novērtēts, ka daļiņu PM2,5 piesārņojuma dēļ Latvijā 2000.gadā vidējais statistiskais cilvēka dzīves ilgums bija par 4 – 6 mēnešiem mazāks par normālo (bez šāda piesārņojuma ietekmes)» [VARAM]



Transports un troksnis

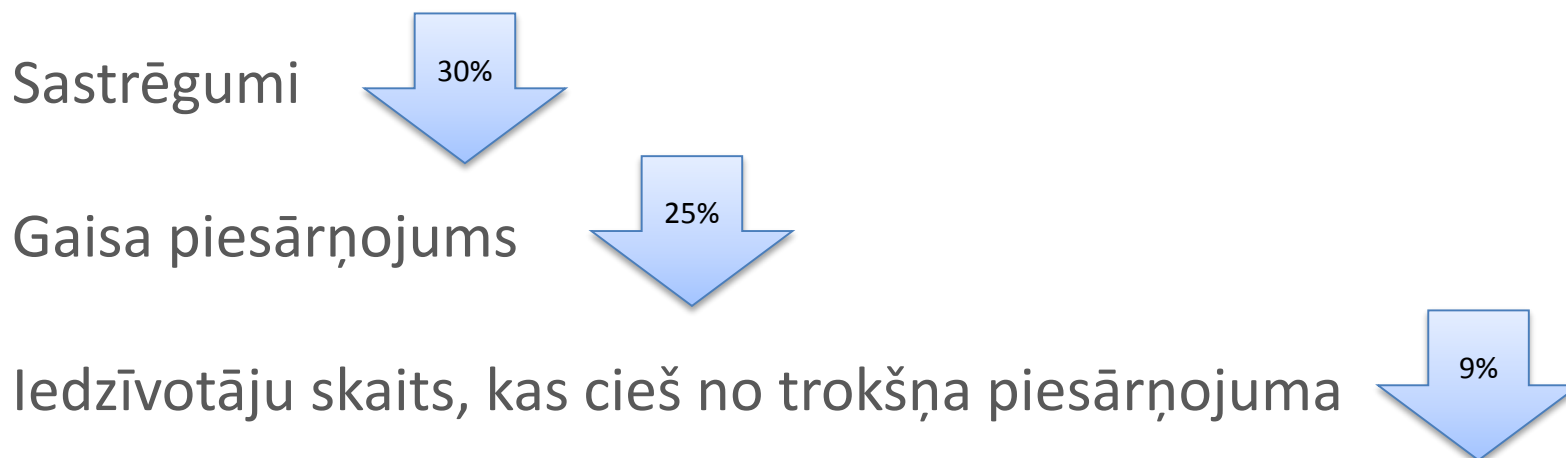
1b.2. Autotransporta kustības radītās dienas trokšņa rādītāja L_{diena} vērtības Rīgas aglomerācijas teritorijā



Rīgas aglomerācijas trokšņa stratēģiskās kartes, 2008

Ar velosipēdu uz darbu – kādi ieguvumi?

Ieguvumu aprēķini, samazinot automašīnu izmantošanu pilsētā par trešdaļu – no 44% līdz 30%:



Pāreja uz velosipēdu – izmaksas un ieguvumi

Ārējās izmaksas

Autotransports	Divritenis
Gaisa piesārņojums	-
Troksnis	-
Sastrēgumi	-
Avārijas traumas	Avārijas traumas

PROMISING projektā tika veikta pārejas uz velosipēdu izmaksu un ieguvumu analīze, izvērtējot tādas ārējās izmaksas kā piesārņojums, satiksmes troksnis, avāriju izmaksas, kā arī ietaupījumi no samazināta darba nespējas gadījumu skaita. Pētnieki secināja, ka, neraugoties uz to, ka avāriju izmaksas riteņbraukšanai ierasti ir augstākas, kopējās sabiedrības ārējās izmaksas ir daudz zemākas riteņbraukšanai. Līdz ar to pārejai uz velosipēdu ir augstāki ieguvumi!

Riteņbraukšana un darba nespēja

Nīderlandes piemērs

Darbinieki, kas regulāri brauc uz darbu ar divriteni, slimo retāk. Vidējais darba nespējas dienu skaits riteņbraucējiem ir par vienu dienu gadā mazāks, nekā ar divriteni nebraucošiem kolēģiem. Ja darbadevēji vairāk veicinātu divriteņa izmantošanu darbinieku vidū, Nīderlandē varētu ietaupīt 27 miljonus eiro gadā.

Paldies par uzmanību!



www.corbisimages.com