



Valsts darba
inspekcija

Latvijā notikušie ceļu satiksmes negadījumi, ar velobraucējiem notikušo nelaiemes gadījumu darbā statistika, izmeklēšanas un reģistrācijas nianses.

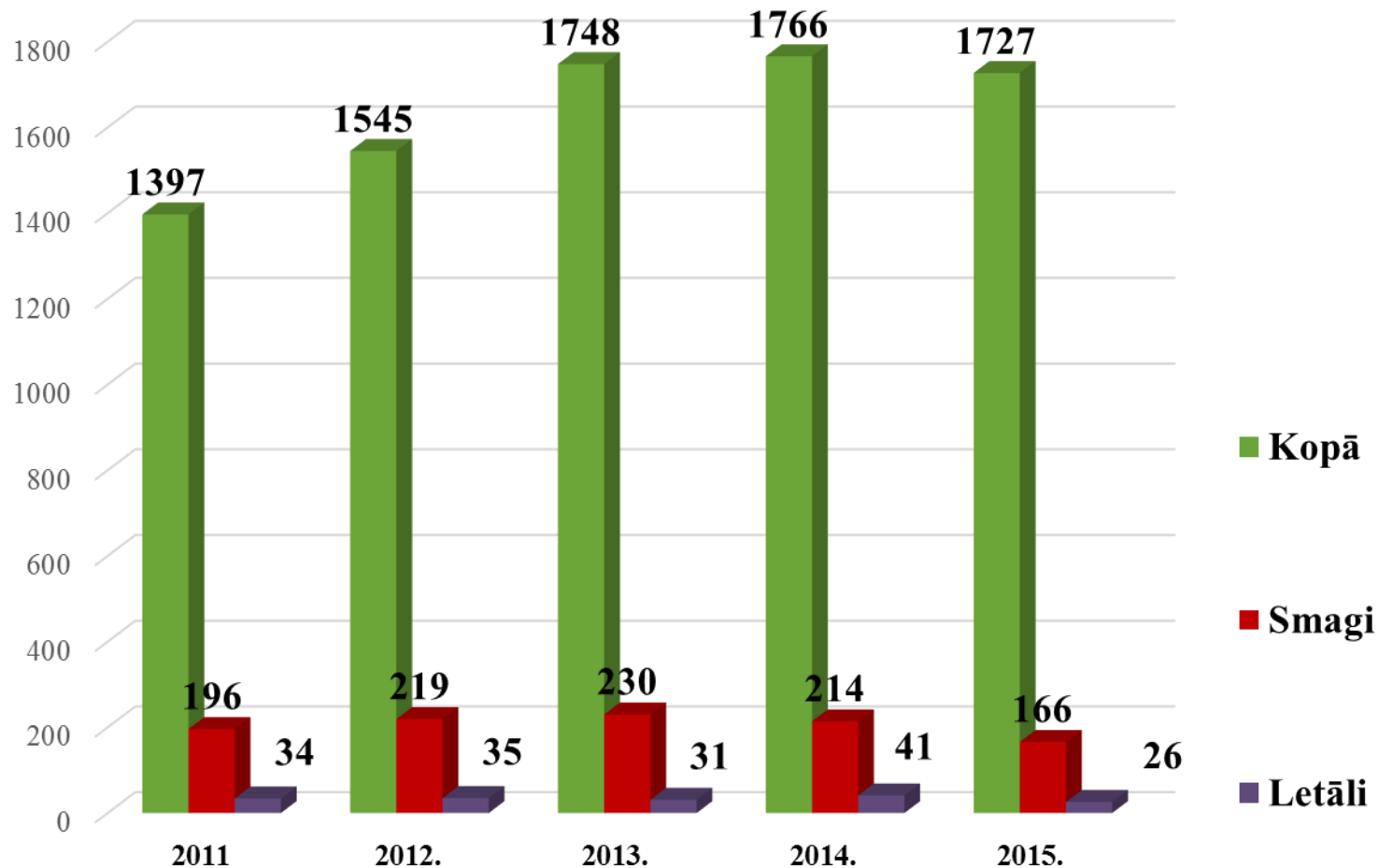
Žanna Martinsons, Darba drošības un vides veselības institūts
Sandra Zariņa, VDI Darba aizsardzības nodaļas vadītāja
Sandra.zarina@vdi.gov.lv t.67021709

14.06.2016., Rīga



Valsts darba
inspekcija

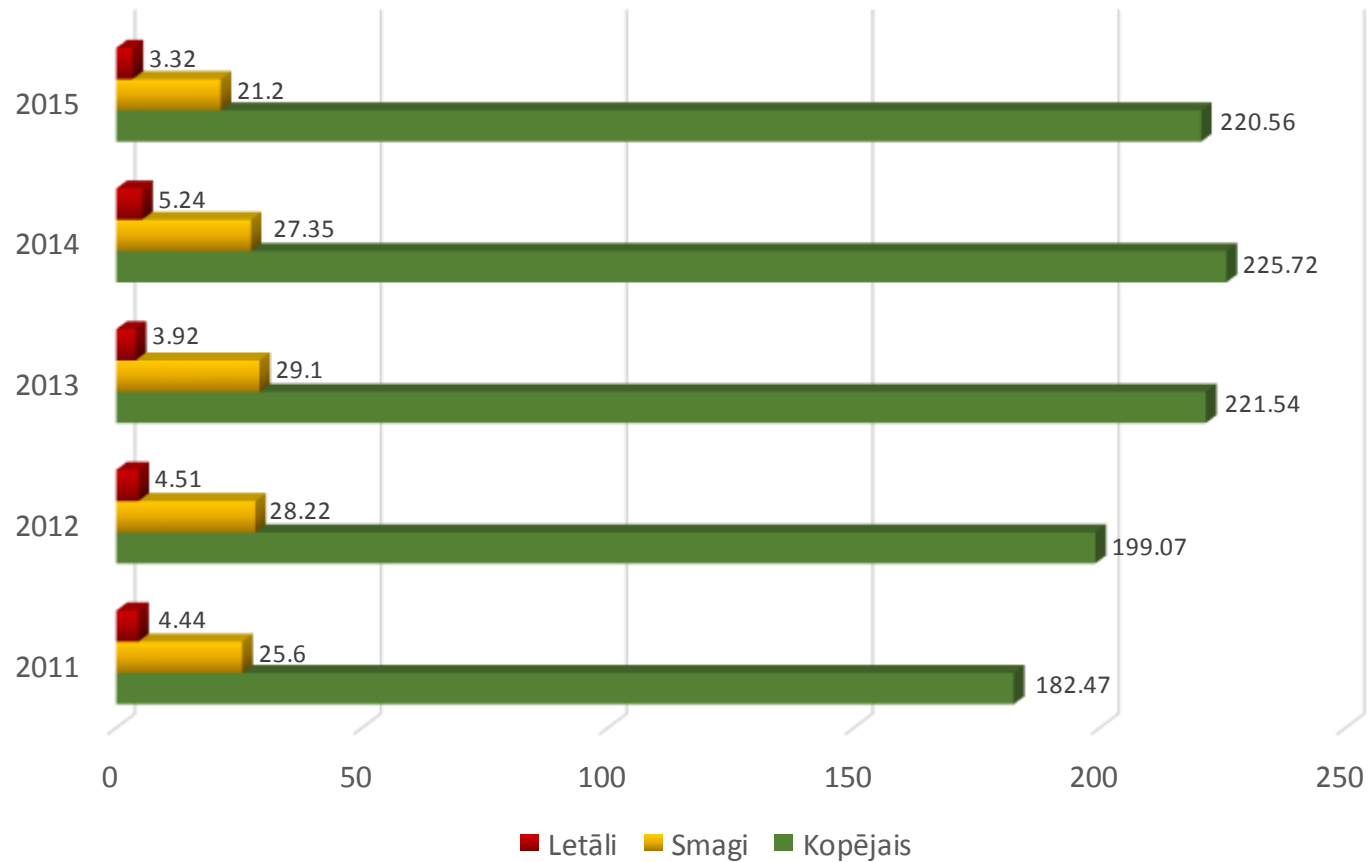
Nelaiemes gadījumu dinamika 2011-2015





Valsts darba
inspekcija

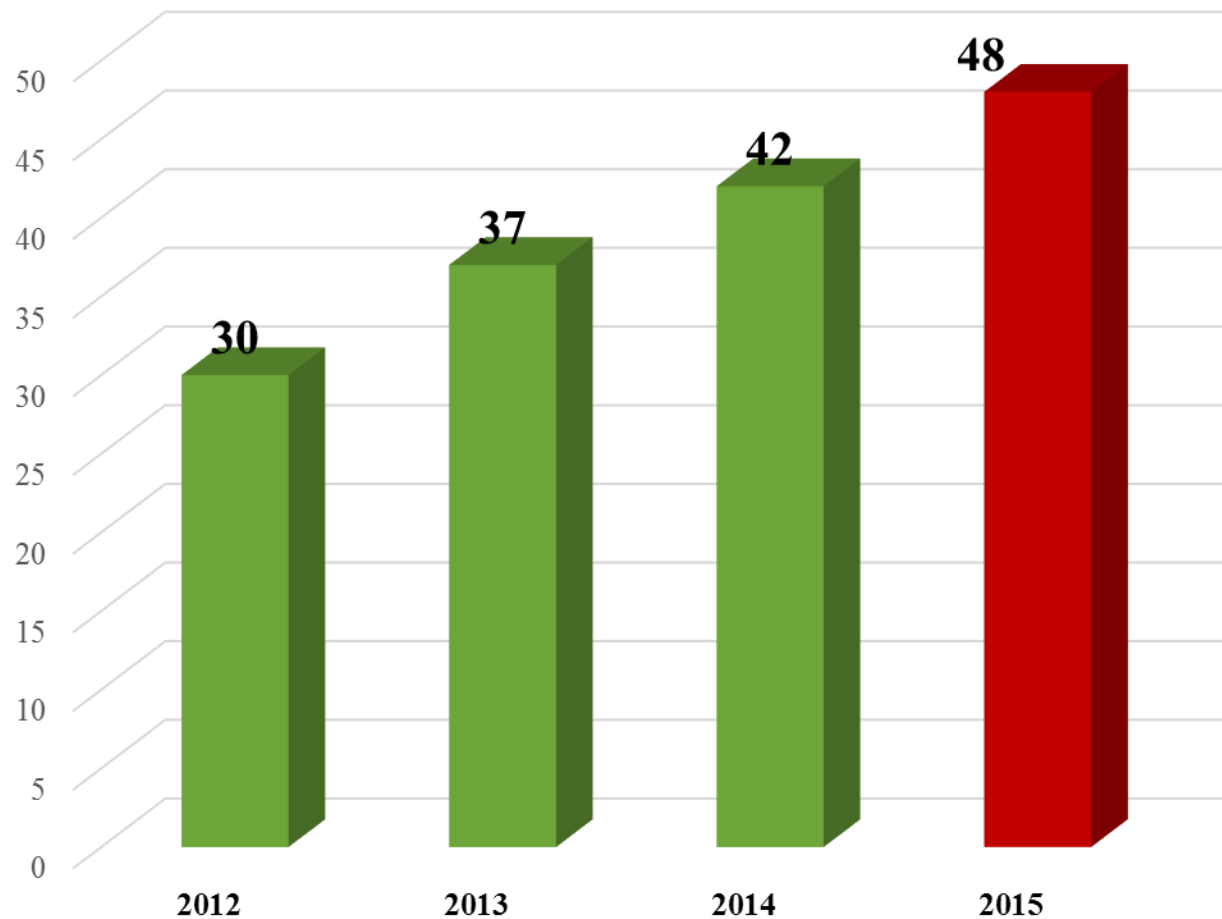
Nelaimes gadījumos darbā cietušo skaits uz 100 000 strādājošiem (2011. – 2015.)





Valsts darba
inspekcija

«Dabīgo nāvju» skaita dinamika





Valsts darba
inspekcija



Dabīgās nāves

Pēkšņa veselības pasliktināšanās
darba vietā

Dzimums



92% vīrieši



8% sievietes

Dabīgās nāves visbiežāk konstatētas šādās
nozārēs:



Transports un uzglabāšana;



Būvniecība;



Apstrādes rūpniecība;



Lauksaimniecība un mežsaimniecība;

Kādi ir
iespējamie
cēloņi



- Neveselīgs uzturs, smēķēšana, alkohols;
- Enerģijas dzērieni, nepiemēroti medikamenti;
- Sēdošs darbs, mazkustība;
- Fiziska un garīga pārslodze;
- Nevērīga attieksme pret savu pašsajūtu, ilglaicīgs stress;
- Novēloti veiktas obligātās veselības pārbaudes u.c.



Valsts darba
inspekcija

Kas Ceļu satiksmes negadījums? (CSN) (1)

Saskaņā ar **Ceļu satiksmes likuma** 1. panta 7.punktu CSN ir ceļu satiksmē noticis nelaimes gadījums, kurā iesaistīts vismaz viens transportlīdzeklis un kura rezultātā cilvēks gājis bojā, viņam nodarīti miesas bojājumi vai arī nodarīti zaudējumi fiziskās vai juridiskās personas mantai un videi, kā arī citā vietā, kur iespējama transportlīdzekļa braukšana, noticis negadījums, kurā iesaistīts transportlīdzeklis.

Transportlīdzeklis Ceļu satiksmes likuma 1. panta 23.punkta izpratnē ir ierīce, kas pēc savas konstrukcijas paredzēta braukšanai pa ceļiem ar motora palīdzību vai bez motora.



Valsts darba
inspekcija

Kas Ceļu satiksmes negadījums? (2)

Ceļu satiksmes likuma 9. panta 1.daļa nosaka, ka Latvijas teritorijā ceļu satiksmē atļauts izmantot reģistrētus transportlīdzekļus, kuru konstrukcija un tehniskais stāvoklis atbilst Latvijā obligāti piemērojamo standartu un normatīvu prasībām, attiecībā uz kuriem ir veikta sauszemes transportlīdzekļu īpašnieku civiltiesiskās atbildības obligātā apdrošināšana un kuriem ir dota atļauja piedalīties ceļu satiksmē.

*Piemēram, autokrāvējs pēc savas uzbūves specifikas ir paredzēts darbam slēgtās teritorijās, nevis braukšanai pa ceļiem un tas nav uzskatāms ne par transportlīdzekli, ne par mehānisko transportlīdzekli, un **nav paredzēts dalībai ceļu satiksmē***



Valsts darba
inspekcija

Kas Ceļu satiksmes negadījums? (3)

Valsts Policijas (VP) Galvenās kārtības policijas pārvaldes Satiksmes drošības pārvalde rekomendē rīkoties atbilstoši Ministru kabineta 2015. gada 2. jūnija noteikumu Nr.279 „Ceļu satiksmes noteikumi” **5. nodaļas „Transportlīdzekļa vadītāja rīcība pēc ceļu satiksmes negadījuma”** ietvertajām prasībām, tas ir, par CSN paziņot policijai, kura izvērtēs konkrētā negadījuma apstākļus un lems par tālākajām darbībām.

Katrs gadījums ir jāizvērtē individuāli.



Valsts darba
inspekcija

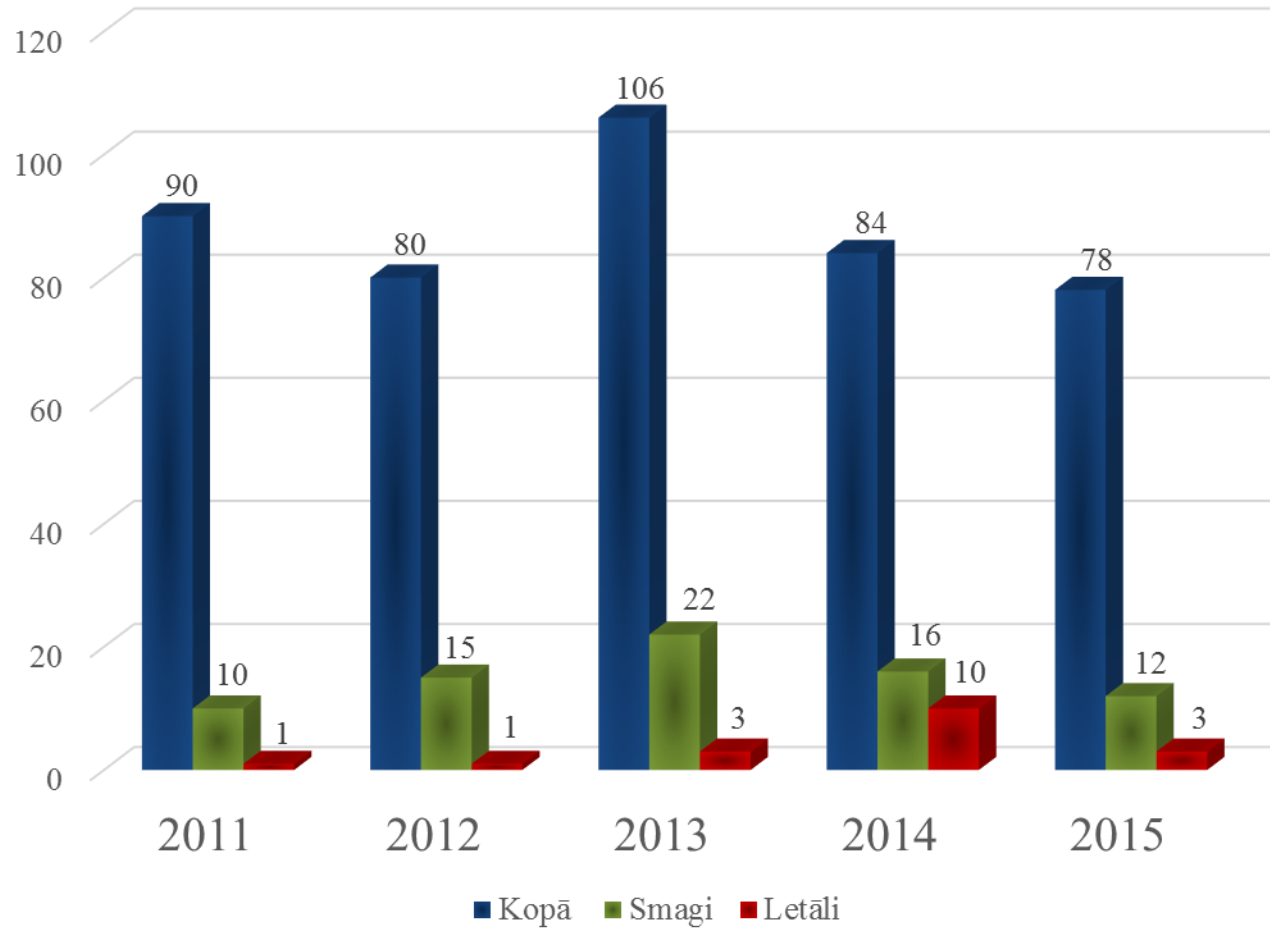
Nelaiemes gadījuma izmeklēšana, ja noticis ceļu satiksmes negadījums (CSN)

- Darba devējs izmeklē V, S un L (75.p.);
- Apstākļu apraksta sastādīšanā (6.p.) atvieglotas prasības-notikuma vietas apraksts un notikuma izklāsts;
- CSN izmeklē VDI tikai tad, ja ar cietušo nav noslēgts darba līgums un cietušais nav nodarbinātais, bet ir sociāli apdrošināta persona (75.p.);
- Ja NG cietis cita d/d nodarbināta persona, izmeklēšanā piedalās arī cita d/d norīkota persona (28.p.);
- Pieprasa izziņu par smaguma pakāpi (17.p.), ko ārstniecības iestāde 3 darbdienu laikā izsniedz(18.p.);
- Izmeklē 15 darbdienu laikā (21.p.);
- Aktu sastāda 4 eksemplāros (31.p.)-VDI (47.1.p.) VSAA(47.2.p.), D/D (47.3.p.), cietušajam (48.1.p.), 5.eksemplārs ar izmeklēšanas materiālu kopijām policijai, ja NG ir smags vai letāls (48.2.2.p.);



Valsts darba
inspekcija

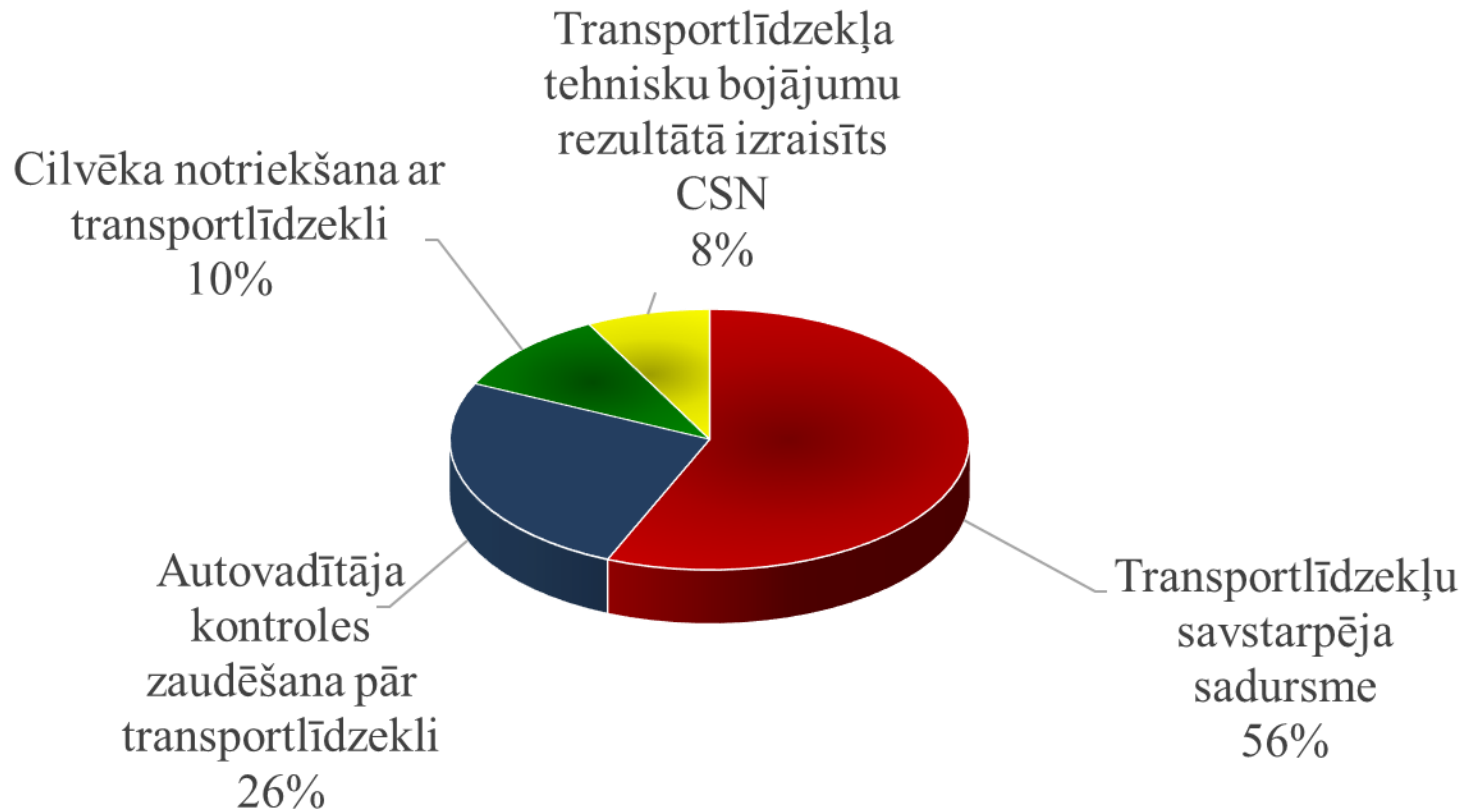
Nelaiemes gadījumu darbā, kuru cēlonis ir ceļu satiksmes negadījums, skaita dinamika (2011. – 2015.)





Valsts darba
inspekcija

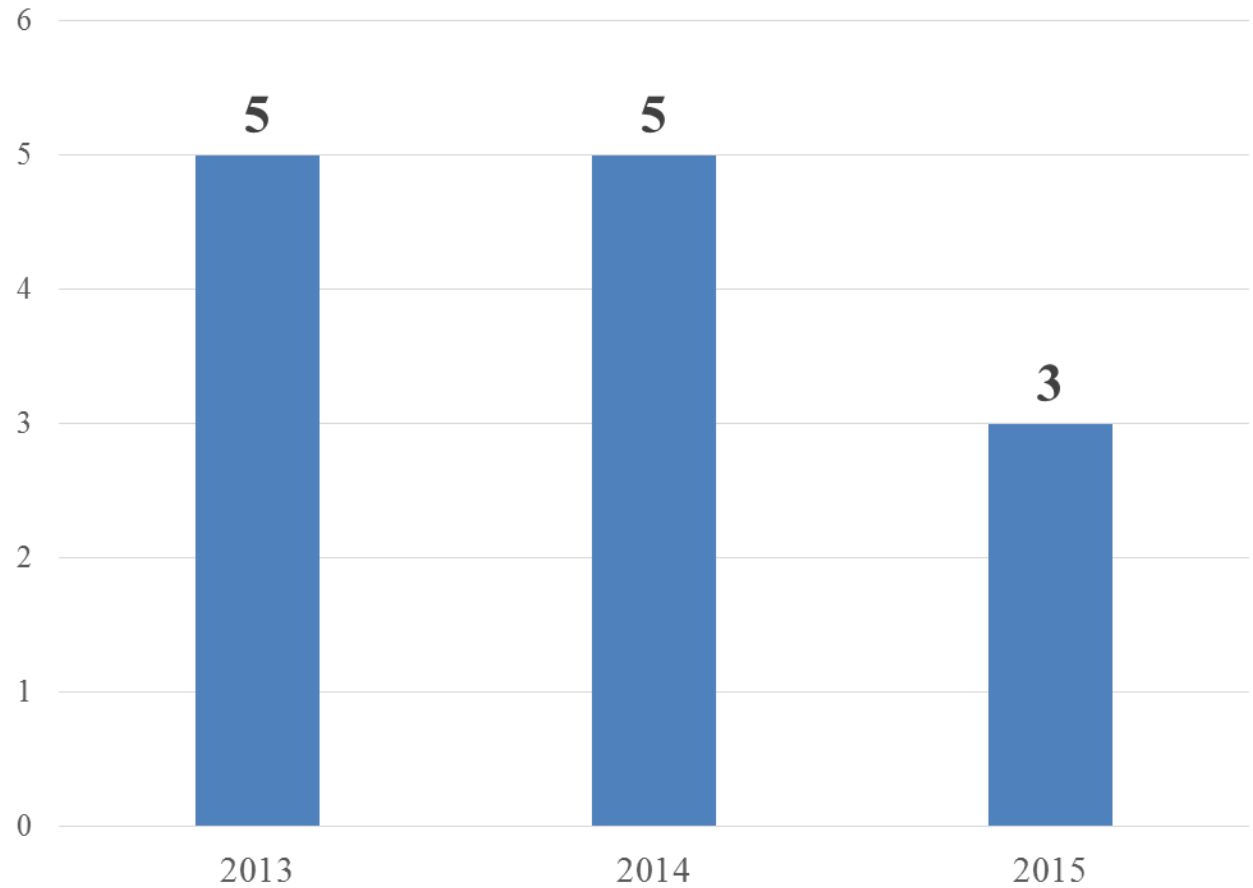
2015. gadā izplatītākie ceļu satiksmes negadījumu veidi





Valsts darba
inspekcija

CSN ar darbiniekiem - velobraucējiem





Valsts darba
inspekcija

Darbinieka, kurš veic darba pienākumus ar velosipēdu un cietis ceļu satiksmes negadījumā, vidējais portrets

Nelaiemes gadījumā darbā cietis:

- 37 gadus jauns nodarbinātais (46% vīrieši, 54% sievietes) ar 3 gadu darba stāžu;
- Profesija – visbiežāk pastnieks, kurjers, arī pašvaldības policijas kārtībnieks;
- Nelaiemes gadījums darbā noticis trešdienā līdz pulksten 12:00 dienā;
- Visbiežāk nelaiemes gadījums noticis vasaras un ziemas mēnešos;
- Darba nespēja ilgusi vidēji 6 dienas;
- Alkohols nav konstatēts.





Valsts darba
inspekcija

Paldies par uzmanību!

Rīga, 14.06.2016.