

SIA CEMEX

DROŠAS BRAUKŠANAS VEICINĀŠANA

ULDIS NEILANDS,

SIA CEMEX TRANSPORTBETONA TRANSPORTA DAĻAS VADĪTĀJS

uldis.neilands@cemex.com

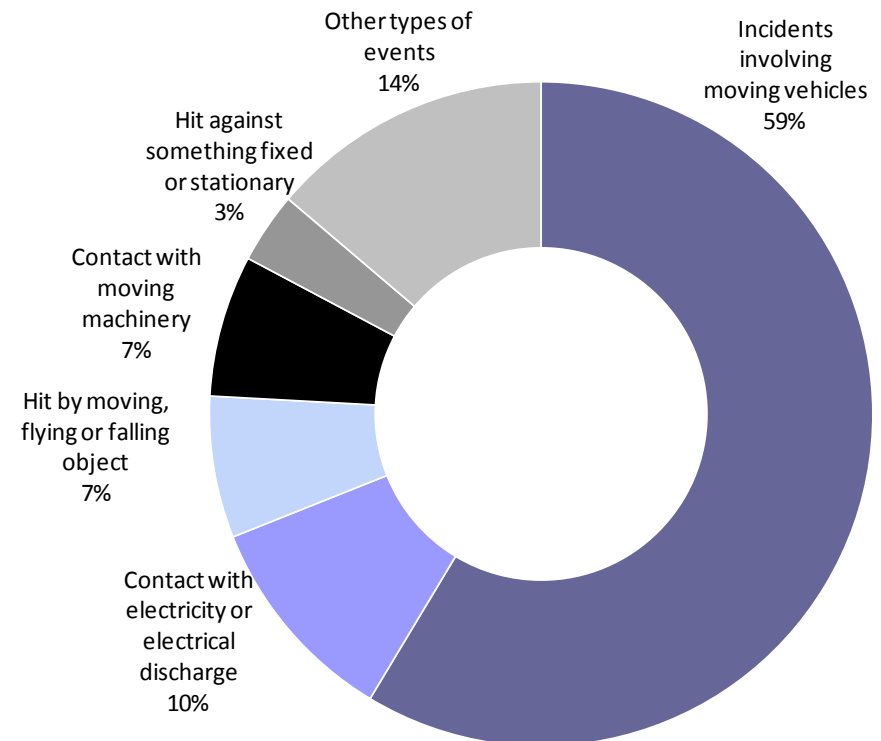
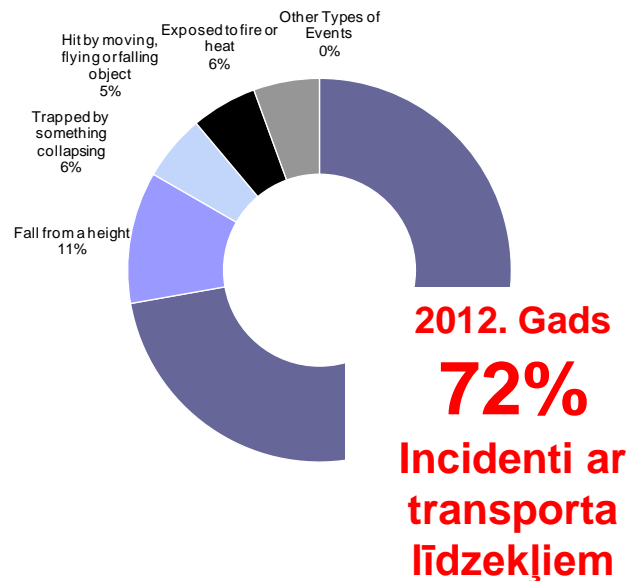
Mob. 26345322

Rīga, 02.11.2015

KĀPĒC TAS IR SVARĪGI CEMEX?



Letālo nelaiemes gadījumu statistika CEMEX globāli 2015. gadā (darbinieki, apakšuzņēmēji un trešā puse)



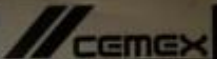
DARBA DROŠĪBA BŪVLAUKUMOS



DARBA DROŠĪBA BŪVLAUKUMOS



STRADA DROSI PIEGĀDES DROŠUMA NOVĒRTĒJUMS



Klients: _____ Datums: _____ Laiks: _____
 Novērtēja: _____

Darba tur notikums	Tu vai smeltājs	Redzi un esi redzams	Aussargā citus	Sīvē prasja	Sekošana	Grāvēšana vājā
-----------------------	-----------------	-------------------------	----------------	-------------	----------	----------------

Vai kāds no šiem riskiem ir (JĀ / NĒ) ?

Riska faktors (izvērtēt visus zemāk minētos)	JĀ / NĒ	Riska apraksts	Pasākumi tā samazināšanai / novēršanai	Riska pēc kontroles*		
				N	V	A
1. Kontakts ar kustībā esošām iekārtām				N	V	A
2. Iespējami kidojoši vai krītoši priekšmeti				N	V	A
3. Negadīga automātija kustība				N	V	A
4. Trieciens pret nostiprinātu priekšmetu				N	V	A
5. Iegriešana / lecīšana				N	V	A
6. Smagumu pārvietošana				N	V	A
7. Pakļupšana, pasīvošana, krišana				N	V	A
8. Spiedniekdarbs (ņemot sistēmu)				N	V	A
9. Iesprostošana zem kaut kā				N	V	A
10. Sīrkāšana vai smārkāšana				N	V	A
11. Bīstamas līmeniskās vietas				N	V	A
12. Apgaismes				N	V	A
13. Pasaugstināta troksnis				N	V	A
14. Darbs augstumā				N	V	A
15. Citu darbinieku rīcība				N	V	A
16. Citi īpaši faktori				N	V	A

DARBA AIZSARDZĪBA

Pielikšana 1: N- novērtēts (pasākumu nav nepieciešami), V- vājš (pats var veikt drošības pasākumus), A- augsts
 Pielikšana 2: Ja kāds no riskiem saglabājas AUGSTS arī pēc pasākumiem, ko jūs pats varat izdarīt, izklausāmu nevisit, kamēr nesat saņemts palīdzību no būvvaldes atbildīgā darbinieka

Kas tika darīts, lai samazinātu risku?
 1. _____ N V A
 2. _____ N V A

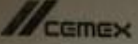
Pielikšana 3: Ja kāds no riskiem saglabājas AUGSTS arī pēc pasākumiem, ko ir veikusi būvvaldes darbinieki, izklausāmu nevisit. Izskaidrojiet par risku ar: Logotikas daļu un garšā tādā kārtībā.

Perspektīvs darba norādījums _____

BĪSTAMĪGA

Rādām papildus riskus, ja kāds paraksta šo
 saglabā tos?
 Ko jūs varat darīt?
 Vai kāds vēl nepieciešamas smeltas /
 atļaujas? Jā, Nē?

INCIDENTU / BĪSTAMU SITUĀCIJU / TRAUMU ZIŅOJUMS*



Vietas apraksts _____ Vai ir ceturie JĀ / NĒ _____
 Cietusi persona _____ Amats _____ Uzņēmums _____
 Vecums _____ Dzimšanas datums _____ Datums un laiks _____
 Cietušās personas statuss (darbinieks / apakšuzņēmējs / klients / cits (precizēt)) _____
 Iza traumu vai bojātās iekārtas apraksts _____
 Nepieciešamā palīdzība: sniegta pirmā palīdzība / izsaukta neatliekamā palīdzība / aizvests uz slimnīcu / atļauts mājās / turpinājis darbu / cits _____
 Situācijas apraksts _____
 Liecinieku vārdi: _____ Formu aizpildīja _____
 Amats _____
 Paraksts _____ Datums _____

2 DAĻA (Aizpilda TIEŠAIS VADĪTĀJS). Lūdzu aprakstīt iespējamos incidenta iemeslus.

Papildus analīze

Riska faktors _____

Atkārtošanās varbūtība	Ļoti bieži (1x dienā)	Bieži (1x nedēļā)	Reti (1x mēnesī)	Ļoti reti (1x gadā)	Nevar noteikt
------------------------	-----------------------	-------------------	------------------	---------------------	---------------

Nekavējoties veiktās darbības _____
 Plānotās darbības _____

Atbildīgais _____ Termiņš _____
 Incidenta sekas: nāve / smagas traumas / viegla trauma / bojāta ierīde _____

Vadītāja vārds _____ Paraksts _____
 Amats _____ Datums _____

* - ziņojumu aizpilda jebkurš darbinieks, kas redzēja / cietis incidentā (vienā vai vairākās smagas traumas vai sekas) vai arī redzēja iekārtas avāriju vai bīstamu situāciju.

DARBA DROŠĪBA BŪVLAUKUMOS



1. Auto tehniskais stāvoklis

- Papildus aprīkojums
- Pārbaužu sistēma



2. Šoferu braukšanas kultūra

- Apmācības
- Uzraudzība un kontrole
- Incidentu analīze
- Motivēšana



1. AUTO TEHNISKAIS STĀVOKLIS



- Papildus drošības aprīkojums



BRĪDINĀJUMS

BĪSTAMĀ ZONĀ

UZMANIETIES, KAD AUTOMAŠĪNA GRIEŽAS PA LABI

NESTĀVIET TUVU AUTOMAŠĪNAI

1. AUTO TEHNISKAIS STĀVOKLIS



- Papildus drošības aprīkojums



1. AUTO TEHNISKAIS STĀVOKLIS



- Papildus drošības aprīkojums-tā pareiza lietošana!



1. AUTO TEHNISKAIS STĀVOKLIS



- Pārbažu sistēma

Konstrukcija/Amotrizācija
Aptieciņa
Asis/Riepas
Gaismas
IAL
Marķējumi/zīmes
Signāli
Spoguļi
Vadītāja Kabīne
Vadītājs/šoferis
Vilcējs/piekabes/puspiekabes/cisternas

Asis/Riepas
Velkošo riepu protektora,sānu vizuālais novērtējums
Stūrēšanas riepu protektora/sānu vizuālais novērtējums (nedrīkst būt atjaunotas riepas)
Piekabes/puspiekabes/cisternas riepu protektora/sānu vizuālais novērtējums
Riteņu palikņi (vismaz 2gb.)
Riteņu uzgriežņu vizuālais novērtējums
Riteņu uzgriežņu indikatoru vizuālais novērtējums
Spiediens riepās
Dubļu sargi/plastmasi
Konstrukcija/Amortizācija
Puspiekabju/cisternu/pašizgāzēju piekļuves tiltiņi,trepes, marga
Sāna/aizmugures aizsardzība no iebraukšanas zem mašīnas
Nesošo konstrukciju vizuālais novērtējums
Amortizācijas vizuālais novērtējums
Eļļas noplūdes
Gaisa noplūdes
Nolauztu agregātu esamība
Akumulatora aizsargs



1. AUTO TEHNISKAIS STĀVOKLIS



- Pārbažu sistēma

PĀRBAUDES VEIDLAPA

IKDIENAS PĀRBAUDE	P	O	T	C	P	S	Sv	
DZINĒJA EĻĻAS LĪMENIS								ŠO VEIDLAPU AIZPILDA AUTOMAŠĪNAS VADĪTĀJS PIRMS KATRAS MAIŅAS UN NEPIECIEŠMĪBAS GADĪJUMĀ ATDOD TRANSPORTA DAĻAS PĀRZINĪM
HIDRAULIKAS EĻĻAS LĪMENIS								
DZESĒŠANAS ŠĶIDRUMA LĪM.								
UGUNSDZ. APARĀTS								
DROŠĪBAS JOSTA								
SIGNĀLTAURE								
ATPAKAĻGAITAS SIGNĀLS								
BREMZES								
STĀVBREMZE								
RIEPAS (protektors, spiediens)								
SPCGUĻI								PAR JEBKĀDIEM NOPIETNIEM <u>BOJĀJUMIEM</u> NEKAVĒJOTIES (MUTISKI, PA TELEFONU) INFORMĒT
VIZUĀLĀ APSKATE								
SIGNĀLUGUNS								
GAISMAS								
LOGU TĪRĪTĀJI								
APTĒCIŅA								DARBU DRĪKST UZSĀKT TIKAI PĒC VADĪTĀJA ATĻĀUJAS
ĪAL ĶĪVERE, VESTE)								
MAZGĀŠANA (pēc maiņas)								
								ES APLIECINU, KA VISAS MINĒTĀS PĀRBAUDES IR VEIKTAS RŪPĪGI

DATUMS: NO _____ LĪDZ _____

KĻŪDAINI VAI PAVIRŠI VEIKTAS PĀRBAUDES VAR BŪT IEMESLS DISCIPLINĀRSODA PIEMĒROŠANAI

Konstatēto defektu vai bojājumu apraksts / remonts / apkopes un citas piezīmes:

VAI ESI GATAVS BRAUKT?

SAGATAVOJIES

PĀRLIECINIES, KA ESI **GATAVS BRAUKT:** LABI ATPŪTIES, NEESI IEREIBIS UN NARKOTISKO VIELU IETEKMĒ

BRUKŠANAS PAMATPRINCĪPI CEMEX

NEM VĒRĀ, TU NEESI VIENĪGAIS UZ CEĻA

CITI SATIKSMES DALĪBNEKI

ESI UZMANĪGS PRET CITIEM SATIKSMES DALĪBNEKIEM, IT ĪPAŠI MOTOBRAUCĒJIEM, RĪTENBRAUCĒJIEM UN GĀJĒJIEM

BRUKŠANAS PAMATPRINCĪPI CEMEX

UZMANI SAVU ĀTRUMU

BRAUC LĒNĀK PAR PIELAUJAMO ĀTRUMU UN PIELĀGO TO CEĻA, LAIKA UN SATIKSMES APSTĀKĻIEM

NEPĀRSNIEDZ ĀTRUMU

BRUKŠANAS PAMATPRINCĪPI CEMEX

VIEGLĀK IR KONTROLĒT SAVU DISTANCI

IEVĒRO DROŠU DISTANCI

ATSTĀJ PIETIEKAMI DAUDZ VIETAS LĪDZ PRIEKŠĒJAI AUTOMAŠĪNAI, LAI VARI PĀSPĒT APSTĀTĪES

BRUKŠANAS PAMATPRINCĪPI CEMEX

MOBILAIS TELEFONS

AIZLIEGTS BRAUKŠANAS LAIKĀ LIETOT MOBILO TELEFONU, TUROT TO ROKĀ

NEKAS NAV TIK SVARĪGS!

BRUKŠANAS PAMATPRINCĪPI CEMEX

JOSTAS GLĀB J DZĪVĪBAS

LIETO DROŠĪBAS JOSTU UN PĀRLIECINIES, KA VISI PASAŽIERI ARĪ TO LIETO

ABAS DARBĪBAS AIZNEM TIKAI SEKUNDES

BRUKŠANAS PAMATPRINCĪPI CEMEX



PRASĪBAS ŠOFERIEM UN PASAŽIERIEM, BRAUCOT TRANSPORTA LĪDZEKLĪ

1. Dokumenta prasības jāievēro visiem SIA „CEMEX” un apakšuzņēmēju darbiniekiem, braucot ar jebkādiem transporta līdzekļiem un mobilo tehniku, lai veiktu savus darba pienākumus. Kā arī aicinām visus rādīt labu piemēru un ievērot šīs prasības jebkurā laikā.
2. Ar šo dokumentu CEMEX uzsver atsevišķus būtiskus satiksmes drošības aspektus. Visiem darbiniekiem ir jāievēro C eņu satiksmes noteikumu un citu attiecīgo normatīvo aktu prasības.
3. **CEMEX Politika braukšanas laikā**
 - 3.1. **Šoferiem:**
 - 3.1.1. Runāt pa mobilo telefonu drīkst tikai ar beļvroku sistēmu un tikai tad, kad tas ir droši un tikai svarīgus zvanus. Izvairīties no zvani veikšanas vai citām darbībām, kad telefons ir jūņem rokā vai jāveic manipulācijas uz monitora (gan panelī iebūvēta, gan, ja tas ir ievietots speciālā turētājā). Ja nepieciešams piezvanīt, vispirms ir jāapstājas droši vietā un tad jāzvana.
 - 3.1.2. Aizliegts rakstīt izziņas un e-pastus, lasīt, vai veikt jebkādas citas darbības mobilajā telefonā, planšetdatorā, datorā utml.
 - 3.1.3. Drošības jostas lietošana ir obligāta visu braukšanas laiku visos transporta līdzekļos (kuros tādas ir).
 - 3.1.4. Braukšanas laikā nav ieteicams ēst, dzert (t.sk. no pudeļem un speciālām krūzēm), smēķēt, koriģēt vai iestatīt GPS iekārtu, kā arī veikt jebkādas citas darbības, kas, kaut vai īslaicīgi, var novērst šofera uzmanību no ceļa.
 - 3.1.5. CEMEX transporta līdzekļu un mobilās tehnikas kabīnēs smēķēšana ir aizliegta.
 - 3.2. **Pasažieriem:**
 - 3.2.1. Drošības jostas lietošana ir obligāta visu braukšanas laikā, sēžot jebkurā pasažiera vietā (t.sk. aizmugurē). Tas attiecas arī mikroautobusiem un autobusiem ar kuriem tiek pārvadāti CEMEX darbinieki.
 - 3.2.2. Nenovērst šoferi uzmanību no ceļa.
 - 3.3. **CEMEX darbiniekiem:** ja zvana laikā, jūs konstatējat, ka sarunu biedrs ir pie auto stūres, pārjautājiet, vai viņam ir droši šobrīd runāt un piedāvāiet pārzvanīt vēlāk.



Graham Russell

SIA CEMEX Valdes priekšsēdētājs

30.09.2015





2. ŠOFERU BRAUKŠANAS KULTŪRA



- Uzraudzība un kontrole

Kā Es braucu?

Ātrums
Alkohols



SMARTWITNESS SVC400 Vehicle Journey Recorder Analysis Software

File Edit View Play Tool Help

Camera1 [NOR] X: 0.07 Y: -0.14 Z: -0.13 2015.08.21 11:12:22.50 1346/6080

SMARTWITNESS

Camera4 [NOR] X: 0.14 Y: -0.17 Z: -0.06 2015.08.21 11:12:22.54 1346/6080

SMARTWITNESS

49 km/h

2015.08.21 FRI 11:12:22

Revers Alarm2 Alarm3

Gābiena UD -0.13 FR 0.07 LR -0.14

56°56'08.50"N 024°07'29.75"E

Time	Event	Start	End	Duration	
26:10	2	8. Guberpiems, Rīga	08:46	10:47	2st. 1min.
26:10	3	8. Guberpiems, Rīga	10:48	10:58	9min.
26:10	4	8. Guberpiems, Rīga	10:58	11:02	3min.
26:10	5	Sabiedrota iela 11, Rīga	11:02	11:12	9min.
26:10	6	8. Guberpiems, Rīga	13:04	13:12	7min.
26:10	7	8. Guberpiems, Rīga	13:12	13:22	10min.
26:10	8	8. Guberpiems, Rīga	13:22	13:22	<1min.

Maršruta koordinātas

Kopsavilkums

Atrums: 483 km

Braukšanas laiks: 11 st. 17 min.

Sāvēšanas laiks: 2 d. 5 st. 57 min.

Stāv. laika ar ies. aizdedzi: 13 st. 49 min.

Infērta degviela: 212 | (43.9 (100 km) Līne

Atskaites ātrums: x3

2. ŠOFERU BRAUKŠANAS KULTŪRA



- Incidentu analīze

Add new incident

Involved person

Offense / Incident details

Place

Date

Category

Incident **Guilty**

- Incident
- Offense
- Traffic incident

Description

Penalty

Save incident

Clear Offense / Incident

Date

Reason

Sentence served

Clear the incident

- Incidentu analīze

Negadījuma secinājumu kopsavilkums



Log Area OWL – Betona maisītājs — 2015. gada 13. janvāris (1)

Autobetonmaisītāja vadītājs zaudēja kontroli pār transportlīdzekli uz A2 autoceļa nobrauktuves uz A30. Autobetonmaisītājs sašūpojās un krita uz kreiso pusi. Mašīna apriezās ap savu asi, veica apmēram 40 m gar žogu bet spēja pārsniegt žogu. Pēc tam mašīna apriezās atpakaļ un saauza žogu griezumā.

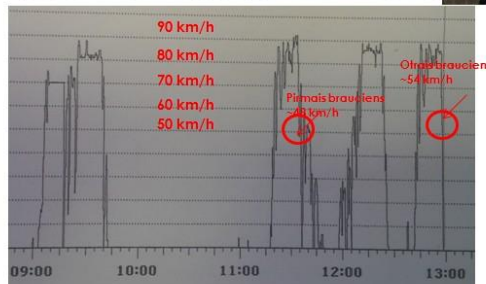
1. Sākotnējais virziens
2. Aptuvenā apgāšanās vieta
3. Sagūztā autobetonmaisītāja virziens



Negadījuma secinājumu kopsavilkums



Log Area OWL – Autobetonmaisītājs – Contr.LTI – 2015. gada 13. janvāris (2)



onmaisītāju
š ir strādājis
trādājis kā
lām.
ruktažu no
ārkāpumi.
ums noticis
r sniegumu
ārkāpums
nas.
braukšanas



GER



GER

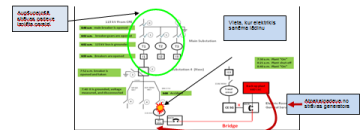
Incidentu analīze

2015. gada 22. oktobris

DROŠĪBAS PAZIŅOJUMS

Negadījums ar letālam sekām - apakšuzņēmējs

Informācija par negadījumu
 Drošības - apakšuzņēmēja strāvas atpakaļdarbība, ar kādu apakšuzņēmēja pārvadātāja strāvas padeves pārtaruma laikā notikusi darbība, kas noveda pie strāvas atpakaļdarbības. Darbība notika, kad darbinājam bija jānodrošina enerģiju, lai nodrošinātu darbu, kas tika veikts uz darba vietas. Darbinājam bija jānodrošina enerģiju, lai nodrošinātu darbu, kas tika veikts uz darba vietas. Darbinājam bija jānodrošina enerģiju, lai nodrošinātu darbu, kas tika veikts uz darba vietas.



Secinājumi
 Izmeklējānā tika konstatēta strāvas atpakaļdarbība no citā rūpnīcā darītā pieejīgā ģeneratora un, lai gan nepieciešamā enerģija bija nodrošināta, darbinājam bija jānodrošina enerģiju, lai nodrošinātu darbu, kas tika veikts uz darba vietas. Darbinājam bija jānodrošina enerģiju, lai nodrošinātu darbu, kas tika veikts uz darba vietas.

Pastāvīga elektriskās savienojuma strāvas atpakaļdarbība, kas notika negadījumā, un, lai visu apakšuzņēmēju, kas darbojas uz darba vietas, nodrošinātu enerģiju, darbinājam bija jānodrošina enerģiju, lai nodrošinātu darbu, kas tika veikts uz darba vietas.

Izmeklējānā tika atzīmēta, ka nav veikta drošības analīze. Valsts darbinājs šīs darba vietas ir veikts nesaņemot, lai nodrošinātu darbu, kas tika veikts uz darba vietas. Darbinājam bija jānodrošina enerģiju, lai nodrošinātu darbu, kas tika veikts uz darba vietas.

Izmeklējānā tika konstatēta, ka darbinājam bija jānodrošina enerģiju, lai nodrošinātu darbu, kas tika veikts uz darba vietas. Darbinājam bija jānodrošina enerģiju, lai nodrošinātu darbu, kas tika veikts uz darba vietas.

Izmeklējānā tika konstatēta, ka darbinājam bija jānodrošina enerģiju, lai nodrošinātu darbu, kas tika veikts uz darba vietas. Darbinājam bija jānodrošina enerģiju, lai nodrošinātu darbu, kas tika veikts uz darba vietas.

(Globāl SA 201519)

2015. gada 26. oktobris

DROŠĪBAS PAZIŅOJUMS

Negadījums ar letālam sekām - civilizētā dzīvība

Informācija par negadījumu
 Smaga mērķa virzība - apakšuzņēmēja - bijis otrs uz būvniecības, pagādāt grāmi no mērķa puses. Darbinājam bija jānodrošina enerģiju, lai nodrošinātu darbu, kas tika veikts uz darba vietas.

Izmeklējānā tika atzīmēta, ka darbinājam bija jānodrošina enerģiju, lai nodrošinātu darbu, kas tika veikts uz darba vietas. Darbinājam bija jānodrošina enerģiju, lai nodrošinātu darbu, kas tika veikts uz darba vietas.



Secinājumi
 Izmeklējānā tika atzīmēta, ka darbinājam bija jānodrošina enerģiju, lai nodrošinātu darbu, kas tika veikts uz darba vietas. Darbinājam bija jānodrošina enerģiju, lai nodrošinātu darbu, kas tika veikts uz darba vietas.

Tāpat izmeklējānā tika atzīmēta, ka darbinājam bija jānodrošina enerģiju, lai nodrošinātu darbu, kas tika veikts uz darba vietas. Darbinājam bija jānodrošina enerģiju, lai nodrošinātu darbu, kas tika veikts uz darba vietas.

Cēla raksturs un apstākļi strādājumā un mērķa cēla kombinācija ir nepieciešamā divām apakšuzņēmēju grupām darbu veikšanai. Valsts darbinājam bija jānodrošina enerģiju, lai nodrošinātu darbu, kas tika veikts uz darba vietas.

Autovadītāja neievērošana brīdinājuma zīmju uzstādīšanas noteikumu, lai brīdinātu citu satiksmes dalībniekus par iebrauci noteiktā zonā. Valsts darbinājam bija jānodrošina enerģiju, lai nodrošinātu darbu, kas tika veikts uz darba vietas.

Augstākminētie secinājumi ir arī sastādīti ar CEMEX Brūklānas pamatnostādnēm. Līdz, nodrošinot, lai nodrošinātu darbu, kas tika veikts uz darba vietas.



(Globāl SA 201514)

2015. gada 12. oktobris

DROŠĪBAS PAZIŅOJUMS

Nelaimes gadījums ar letālam sekām - civilizētā dzīvība un apakšuzņēmējs

Informācija par negadījumu
 Nelaimes gadījums ar letālam sekām - civilizētā dzīvība un apakšuzņēmējs. Darbinājam bija jānodrošina enerģiju, lai nodrošinātu darbu, kas tika veikts uz darba vietas.



Secinājumi
 Izmeklējānā tika konstatēta, ka darbinājam bija jānodrošina enerģiju, lai nodrošinātu darbu, kas tika veikts uz darba vietas. Darbinājam bija jānodrošina enerģiju, lai nodrošinātu darbu, kas tika veikts uz darba vietas.

Autovadītāja bija pamestas bēdzēt braucamā jai pirmā negadījumā, veid negadījumā uzbraucot uz darba vietas mērķa pusi. Darbinājam bija jānodrošina enerģiju, lai nodrošinātu darbu, kas tika veikts uz darba vietas.

Arī darbinājam bija jānodrošina enerģiju, lai nodrošinātu darbu, kas tika veikts uz darba vietas. Darbinājam bija jānodrošina enerģiju, lai nodrošinātu darbu, kas tika veikts uz darba vietas.

Otrās nelaimes gadījums - darbinājam bija jānodrošina enerģiju, lai nodrošinātu darbu, kas tika veikts uz darba vietas. Darbinājam bija jānodrošina enerģiju, lai nodrošinātu darbu, kas tika veikts uz darba vietas.

Arī darbinājam bija jānodrošina enerģiju, lai nodrošinātu darbu, kas tika veikts uz darba vietas. Darbinājam bija jānodrošina enerģiju, lai nodrošinātu darbu, kas tika veikts uz darba vietas.



2015. gada 12. oktobris

DROŠĪBAS PAZIŅOJUMS

Nelaimes gadījums ar letālam sekām - apakšuzņēmējs

Informācija par negadījumu
 Nelaimes gadījums ar letālam sekām - apakšuzņēmējs. Darbinājam bija jānodrošina enerģiju, lai nodrošinātu darbu, kas tika veikts uz darba vietas.



Secinājumi
 Izmeklējānā tika konstatēta, ka darbinājam bija jānodrošina enerģiju, lai nodrošinātu darbu, kas tika veikts uz darba vietas. Darbinājam bija jānodrošina enerģiju, lai nodrošinātu darbu, kas tika veikts uz darba vietas.

Izmeklējānā tika atzīmēta, ka darbinājam bija jānodrošina enerģiju, lai nodrošinātu darbu, kas tika veikts uz darba vietas. Darbinājam bija jānodrošina enerģiju, lai nodrošinātu darbu, kas tika veikts uz darba vietas.

Arī darbinājam bija jānodrošina enerģiju, lai nodrošinātu darbu, kas tika veikts uz darba vietas. Darbinājam bija jānodrošina enerģiju, lai nodrošinātu darbu, kas tika veikts uz darba vietas.

Arī darbinājam bija jānodrošina enerģiju, lai nodrošinātu darbu, kas tika veikts uz darba vietas. Darbinājam bija jānodrošina enerģiju, lai nodrošinātu darbu, kas tika veikts uz darba vietas.



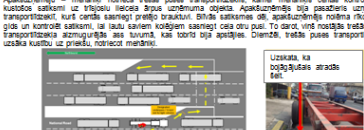
(Globāl SA 201511)

2015. gada 12. oktobris

DROŠĪBAS PAZIŅOJUMS

Negadījums ar letālam sekām - apakšuzņēmējs

Informācija par negadījumu
 Apakšuzņēmēju - mehāniķa nolikuma veidā veidots transportlīdzekļa, kam mehāniķis centās kontrolēt riteņu kustības sistēmu uz trīspnešu auto uzbraucot uz darba vietas. Darbinājam bija jānodrošina enerģiju, lai nodrošinātu darbu, kas tika veikts uz darba vietas.



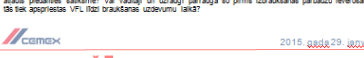
Secinājumi
 Izmeklējānā tika atzīmēta, ka darbinājam bija jānodrošina enerģiju, lai nodrošinātu darbu, kas tika veikts uz darba vietas. Darbinājam bija jānodrošina enerģiju, lai nodrošinātu darbu, kas tika veikts uz darba vietas.

Apakšuzņēmēju nolikuma veidā veidots transportlīdzekļa uz kontrolēt riteņu kustības sistēmu uz trīspnešu auto. Darbinājam bija jānodrošina enerģiju, lai nodrošinātu darbu, kas tika veikts uz darba vietas.

Uzraug, kur atstāta uzbraucot transportlīdzekļa, neapstājot apakšuzņēmēju, kad viņš mēģināja kontrolēt riteņu kustības sistēmu uz trīspnešu auto. Darbinājam bija jānodrošina enerģiju, lai nodrošinātu darbu, kas tika veikts uz darba vietas.

Izmeklējānā tika atzīmēta, ka darbinājam bija jānodrošina enerģiju, lai nodrošinātu darbu, kas tika veikts uz darba vietas. Darbinājam bija jānodrošina enerģiju, lai nodrošinātu darbu, kas tika veikts uz darba vietas.

Izmeklējānā tika atzīmēta, ka darbinājam bija jānodrošina enerģiju, lai nodrošinātu darbu, kas tika veikts uz darba vietas. Darbinājam bija jānodrošina enerģiju, lai nodrošinātu darbu, kas tika veikts uz darba vietas.



2015. gada 29. oktobris

DROŠĪBAS PAZIŅOJUMS

Negadījums ar letālam sekām - apakšuzņēmējs

Informācija par negadījumu
 Sofers - apakšuzņēmēja gāja bojā no grāvjām avārijā, kamēr darbinājam bija jānodrošina enerģiju, lai nodrošinātu darbu, kas tika veikts uz darba vietas.

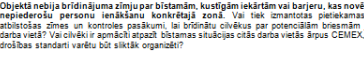


Secinājumi
 Koneijera galvas aizsargi nebija pielietoti, lai novērstu saskari ar iekārtas bīstamajām kustīgajām daļām. Valsts darbinājam bija jānodrošina enerģiju, lai nodrošinātu darbu, kas tika veikts uz darba vietas.

Izmeklējānā tika atzīmēta, ka darbinājam bija jānodrošina enerģiju, lai nodrošinātu darbu, kas tika veikts uz darba vietas. Darbinājam bija jānodrošina enerģiju, lai nodrošinātu darbu, kas tika veikts uz darba vietas.

Arī darbinājam bija jānodrošina enerģiju, lai nodrošinātu darbu, kas tika veikts uz darba vietas. Darbinājam bija jānodrošina enerģiju, lai nodrošinātu darbu, kas tika veikts uz darba vietas.

Arī darbinājam bija jānodrošina enerģiju, lai nodrošinātu darbu, kas tika veikts uz darba vietas. Darbinājam bija jānodrošina enerģiju, lai nodrošinātu darbu, kas tika veikts uz darba vietas.



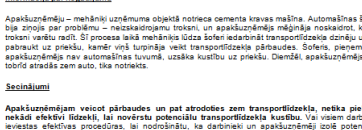
(Globāl SA 201505)

2015. gada 12. oktobris

DROŠĪBAS PAZIŅOJUMS

Negadījums ar letālam sekām - apakšuzņēmējs

Informācija par negadījumu
 Apakšuzņēmēju - mehāniķa uzdevuma objekta nolikuma cements kravu mērķa. Darbinājam bija jānodrošina enerģiju, lai nodrošinātu darbu, kas tika veikts uz darba vietas.



Secinājumi
 Apakšuzņēmēju veicot pārbaudes un pat atbūves zem transportlīdzekļa, netika pielietoti iekārtas drošības līdzekļi, lai novērstu potenciālu transportlīdzekļa kustību. Valsts darbinājam bija jānodrošina enerģiju, lai nodrošinātu darbu, kas tika veikts uz darba vietas.

Izmeklējānā tika atzīmēta, ka darbinājam bija jānodrošina enerģiju, lai nodrošinātu darbu, kas tika veikts uz darba vietas. Darbinājam bija jānodrošina enerģiju, lai nodrošinātu darbu, kas tika veikts uz darba vietas.

Tāka noskaņotība, ka šāji objekti nav izstrādāti paredzētā veidā transportlīdzekļa apkopes veikšanai. Valsts darbinājam bija jānodrošina enerģiju, lai nodrošinātu darbu, kas tika veikts uz darba vietas.

Izmeklējānā tika atzīmēta, ka darbinājam bija jānodrošina enerģiju, lai nodrošinātu darbu, kas tika veikts uz darba vietas. Darbinājam bija jānodrošina enerģiju, lai nodrošinātu darbu, kas tika veikts uz darba vietas.

Nebija ieviesta riska analīze vai droša darba procedūra transportlīdzekļu remonta veikšanai. Valsts darbinājam bija jānodrošina enerģiju, lai nodrošinātu darbu, kas tika veikts uz darba vietas.



2015. gada 29. oktobris

DROŠĪBAS PAZIŅOJUMS

Negadījums ar letālam sekām - apakšuzņēmējs

Informācija par negadījumu
 Apakšuzņēmēju - mehāniķa uzdevuma objekta nolikuma cements kravu mērķa. Darbinājam bija jānodrošina enerģiju, lai nodrošinātu darbu, kas tika veikts uz darba vietas.

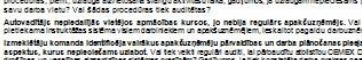


Secinājumi
 Apakšuzņēmēju nolikuma veidā veidots transportlīdzekļa uz kontrolēt riteņu kustības sistēmu uz trīspnešu auto. Darbinājam bija jānodrošina enerģiju, lai nodrošinātu darbu, kas tika veikts uz darba vietas.

Uzraug, kur atstāta uzbraucot transportlīdzekļa, neapstājot apakšuzņēmēju, kad viņš mēģināja kontrolēt riteņu kustības sistēmu uz trīspnešu auto. Darbinājam bija jānodrošina enerģiju, lai nodrošinātu darbu, kas tika veikts uz darba vietas.

Izmeklējānā tika atzīmēta, ka darbinājam bija jānodrošina enerģiju, lai nodrošinātu darbu, kas tika veikts uz darba vietas. Darbinājam bija jānodrošina enerģiju, lai nodrošinātu darbu, kas tika veikts uz darba vietas.

Arī darbinājam bija jānodrošina enerģiju, lai nodrošinātu darbu, kas tika veikts uz darba vietas. Darbinājam bija jānodrošina enerģiju, lai nodrošinātu darbu, kas tika veikts uz darba vietas.



(Globāl SA 201504)

CITAS AKTIVITĀTES



CITAS AKTIVITĀTES



CITAS AKTIVITĀTES



REZULTĀTS / IEGUVUMS



Šoferu zināšanas, disciplīna, attieksme, darba apstākļi

Samazināts negadījumu risks – teritorijā un uz ceļa

2014. gada CEMEX Globālās darba drošības godalgas

Sector Award	Award Type	1 st Place	2 nd Place	3 rd Place
Road Transportation	Best Performance	Logistics Aggregates Northern, UK	Logistics, Poland	Logistics GmbH, Germany
	Most Improved	New Line Transport, USA	Logistics, Philippines	Logistics, Latvia



BALTA gada balvas „Drošākais uzņēmuma autoparks 2014” laureāti

PALDIES PAR UZMANĪBU!

