

# AAS "BTA BALTIC INSURANCE COMPANY"

## Mobilais tālrunis un auto vadīšana – paradumi un riski

Sagatavoja:  
**Agnese Grīnberga**  
Sabiedrisko attiecību vadītāja

30.10.2015.



# KAS NOTIEK ŠODIEN?

- Mobilais tālrunis nav tikai ierīce zvanīšanai un zvanu saņemšanai



Whatsapp



Skype



Viber



Instagram

# KAS NOTIEK ŠODIEN?

- Meistarīgi cenšamies apvienot vairākas darbības vienlaikus



Vai autovadītāji apzinās riskus?

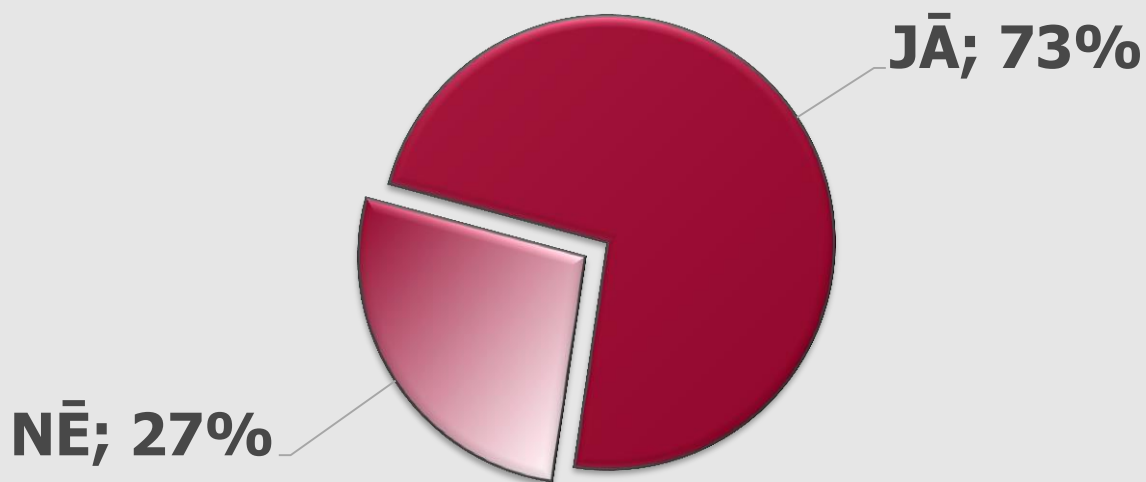
Vai uzņēmumi apzinās riskus?



# KO SAKA PAŠI AUTOVADĪTĀJI?

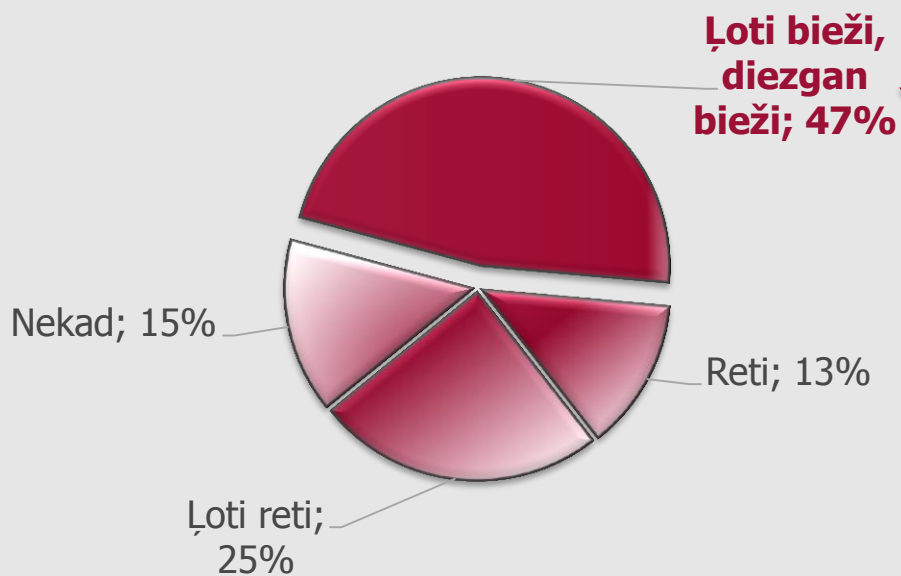
BTA aptauja 2015. gada pavasarī; respondentu skaits - 1387

**Vai Tu atzīsti, ka mēdz pārkāpt ceļu satiksmes noteikumus, lietojot mobilo tālruni brīdī, kad brauc ar automašīnu?**



# KO SAKA PAŠI AUTOVADĪTĀJI?

**Cik bieži, vadot automašīnu, Tu atbildi uz telefona zvanu, nelietojot brīvroku sistēmu?**



**Katrs otrais autovadītājs!**

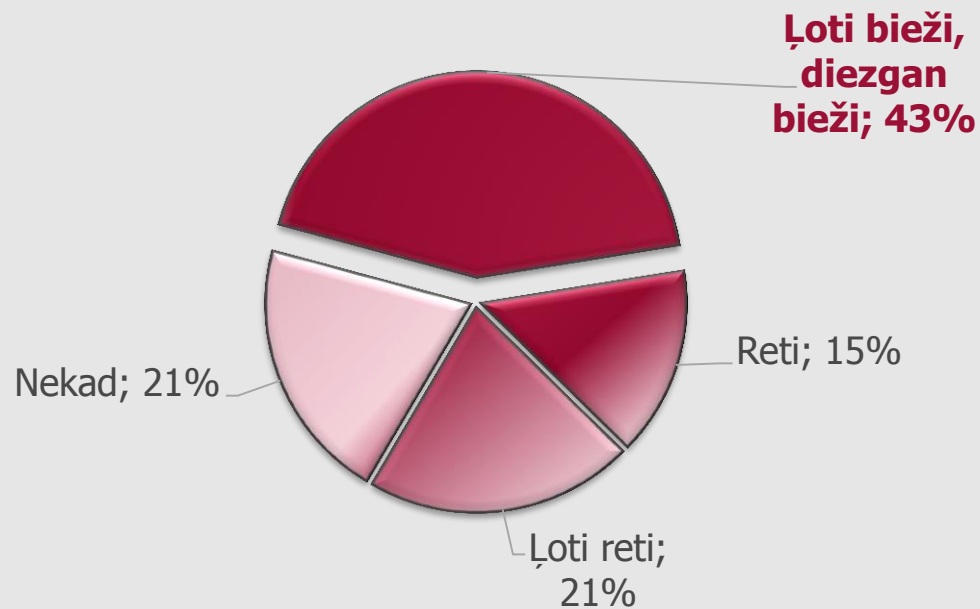
Skaidrojumi: ļoti bieži – regulāri; diezgan bieži – biežāk nekā vienu reizi nedēļā; reti – aptuveni vienu reizi nedēļā; ļoti reti – retāk nekā vienu reizi nedēļā

# KO SAKA PAŠI AUTOVADĪTĀJI?

**Cik bieži, vadot automašīnu, Tu zvani kādam, nelietojot brīvroku sistēmu?**

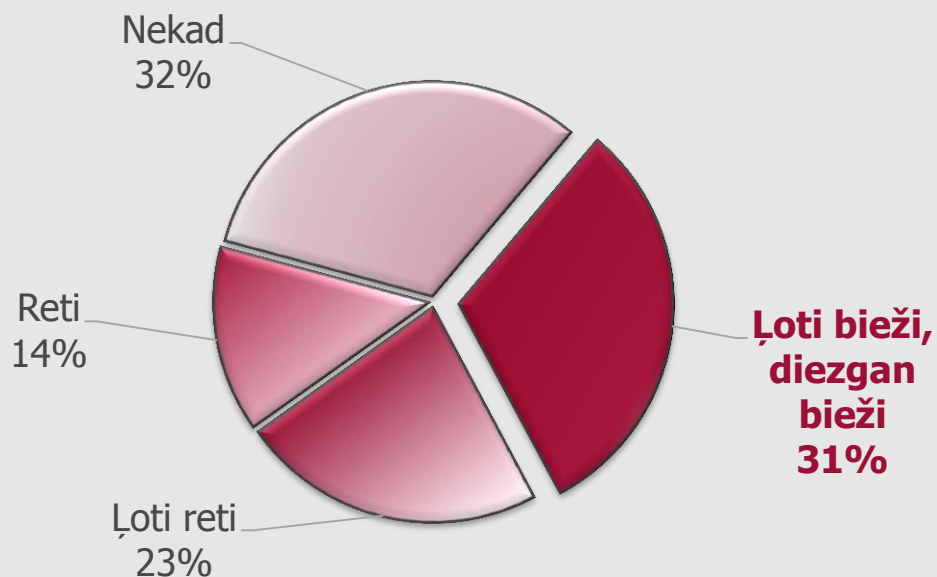


**Gandrīz katrs otrais autovadītājs!**



# KO SAKA PAŠI AUTOVADĪTĀJI?

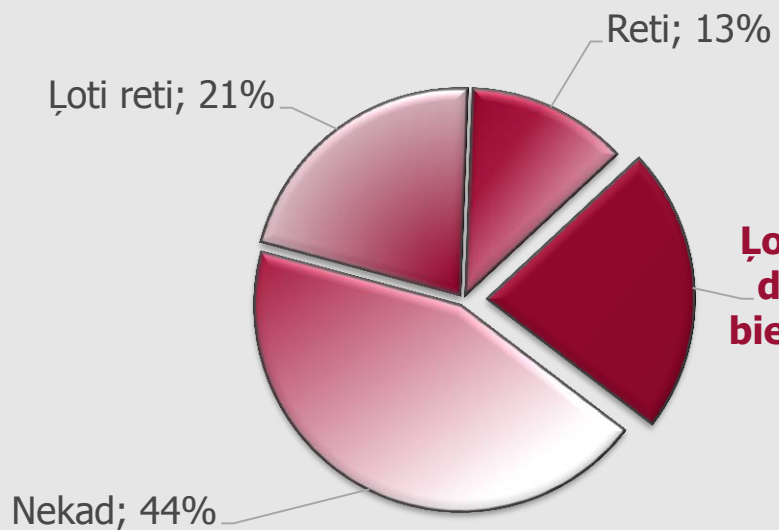
**Cik bieži, vadot automašīnu, Tu lasi īsziņas, tai skaitā WhatsApp, Viber u.tml. ziņas?**



**Gandrīz katrs trešais autovadītājs!**

# KO SAKA PAŠI AUTOVADĪTĀJI?

Cik bieži, vadot automašīnu, Tu raksti īsziņas, tai skaitā WhatsApp, Viber u.tml. ziņas?



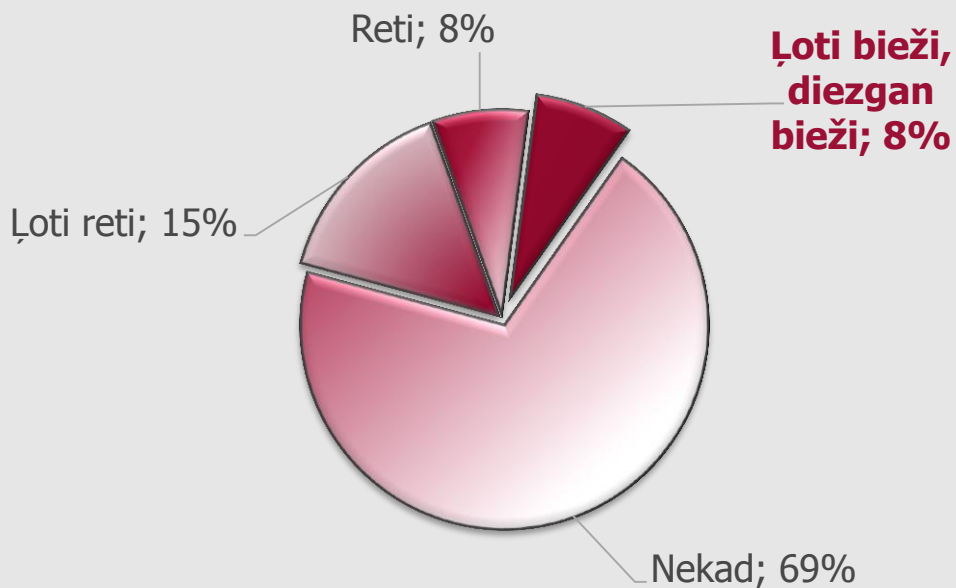
**Ļoti bieži,  
diezgan  
bieži; 22%**

**Katrs piektais  
autovadītājs!**



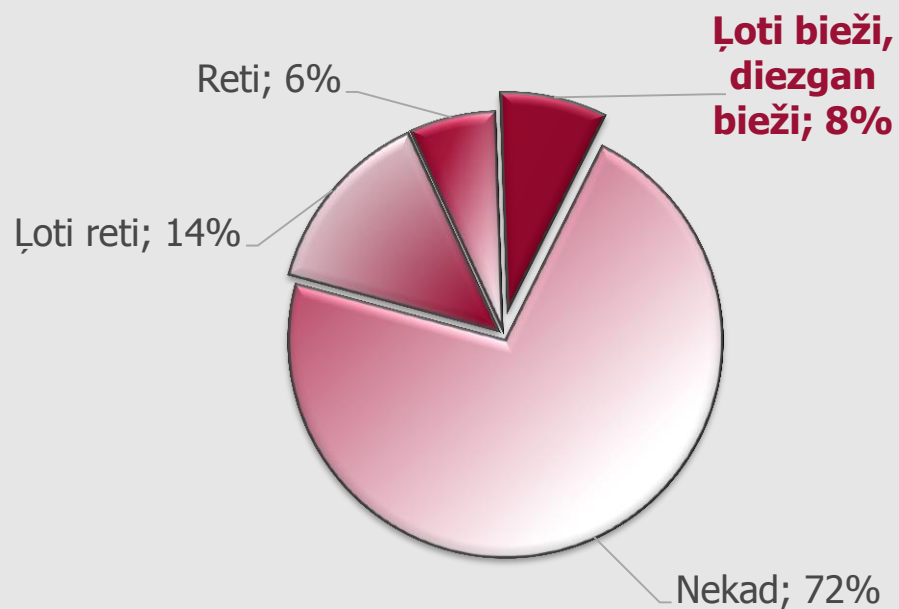
# KO SAKA PAŠI AUTOVADĪTĀJI?

Cik bieži, vadot automašīnu, Tu lasi e-pastu?



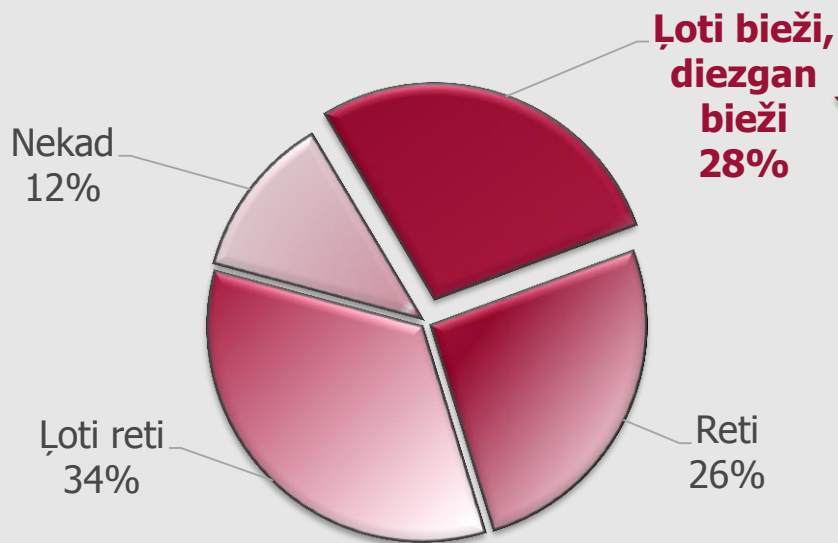
# KO SAKA PAŠI AUTOVADĪTĀJI?

Cik bieži, vadot automašīnu, Tu aplūko jaunumus sociālos tīklos?



# KO SAKA PAŠI AUTOVADĪTĀJI?

Cik bieži, vadot automašīnu, Tu ēd uzkodas vai dzer dzērienus?



**Gandrīz katrs trešais autovadītājs!**

# Fakti

## Telefona izmantošana pie stūres

- Palielina reakcijas laiku pat līdz 20 %
- Reakcija ir par 9 % zemāka situācijās, kad strauji jābremzē (Jūtas universitātes pētījumi)



## Īsziņas rakstīšana auto vadīšanas laikā

- Negadījumu risks palielinās par 30%
- Katras 6 sekundes, kas tiek veltītas īsziņas rakstīšanai, nozīmē 4,6 sekunžu neskatīšanos uz ceļu. Pie braukšanas ātruma 90 km/h tie ir 115 metri
- Īsziņu rakstīšana palielina satiksmes negadījumu risku 23 reizes



# Pārkāpumi un sodi

- Sastādīto protokolu skaits palielinās
- Latvijā tiek sodīti 2000 autovadītāju gadā
- 2015. gadā sodīti **2400** autovadītāji
- Latvijā sods neadekvāti zems – līdz 15 € un brīdinājums; plānoti grozījumi normatīvajos aktos, lai palielinātu sodu
- Igaunijā sods – līdz 200 €
- Bargākais sods Īrijā – pirmo reizi 1000 €, otro reizi – 2000 €, kā arī var tikt piemērots reāls cietumsods līdz 3 mēnešiem



# Secinājumi

- $\frac{3}{4}$  autovadītāju **apzināti pārkāpj** ceļu satiksmes noteikumus
- Neapdomīga rīcība – katra trešā vai ceturtā autovadītāja **paradums**
- Autovadītāji **neapzinās savas neapdomīgās rīcības sekas**:
  - autovadītāju, gājēju veselība un dzīvība
  - atbildības sekas, tai skaitā kriminālatbildība
  - emocionālās sekas
  - reputācijas risks uzņēmumam
  - finansiālās sekas pašam, uzņēmumam
  - u.c.



# Finansiālās sekas – dārgāka apdrošināšana

## OCTA cenu ietekmē:

- bonus-malus klase
  - viens negadījums – samazinājums var būt pat līdz četrām klasēm
  - divi negadījumi – samazinājums var būt pat līdz astoņām klasēm
  - trīs negadījumi – samazinājums var būt pat līdz 14 klasēm
- t/l marka un modelis
- autovadītāja pieredze u.c.



## OCTA cenu izmaiņu piemērs\*:

2010.gada izlaiduma uz uzņēmuma vārda reģistrēts VW Passat (6.bonus-malus klase)

Sākuma apdrošināšanas prēmija (cena)	358 €	
Cena pēc viena ceļu satiksmes negadījuma	825 €	+ 230 % / 2,3 reizes
Cena pēc diviem ceļu satiksmes negadījumiem	1140 €	+ 318 % / 3,2 reizes
Cena pēc trīs ceļu satiksmes negadījumiem	1260 €	+ 352 % / 3,5 reizes

\*Piemēram ir informatīvs raksturs, tajā norādītas aptuvenās cenas un to % izmaiņas

# Finansiālās sekas – dārgāka apdrošināšana

## KASKO cenu ietekmē:

- autovadītāja pieredze un uzkrātā vēsture
- t/l marka un modelis



## KASKO cenu izmaiņas\*:

2010.gada izlaiduma uz uzņēmuma vārda reģistrēts VW Passat (6.bonus-malus klase)

KASKO cena pieaug tikai tādā gadījumā, ja izmaksātā atlīdzība bijusi lielāka par apdrošināšanas prēmiju (cenu)

Sākuma apdrošināšanas prēmija (cena)	380 €	
Cena pēc viena ceļu satiksmes negadījuma	442 €	+ 16 %
Cena pēc diviem ceļu satiksmes negadījumiem	473 €	+ 25 %
Cena pēc trīs ceļu satiksmes negadījumiem	473 €	+ 25 %

\*Piemēram ir informatīvs raksturs, tajā norādītas aptuvenās cenas un to % izmaiņas



# Kā mainīt situāciju?

1. Bargāki sodi – valsts regulējums
2. Sociālās kampaņas
3. Iekšējie noteikumi uzņēmumos, kontrole
4. Darbinieku izglītošana
5. Darba devēja transportlīdzekļu aprīkošana, tai skaitā *handsfree* lietošana



# Transportlīdzekļu aprīkojums

<p>Handsfree austiņas</p>	<p>5 – 10 €</p>	<p>Ir komplektācijā, iegādājoties tālruni</p>	
<p>Bluetooth bezvadu austiņa</p>	<p>10 – 20 €</p>	<p>Dažādi modeļi</p>	
<p>Parrot MiniKit Slim</p>	<p>60 – 85 €</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• piestiprināms pie saulesarga</li> <li>• brīvi pārvietojams</li> <li>• baterijas laiks runāšanas režīmā – 15 h</li> <li>• nav nepieciešama uzstādīšana</li> </ul>	

# Transportlīdzekļu aprīkojums

<p>Parrot CK3100</p>	<p>sākot no 240 € (ar uzstādīšanu)</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• telefona sarunas klausīšanās, izmantojot auto audio sistēmu</li> <li>• ļauj identificēt zvanītāju un veikt zvanus, neizmantojot telefonu</li> <li>• LCD ekrāns</li> <li>• vadības panelis kopā ar ekrānu</li> </ul>	
<p>Parrot MKi9100</p>	<p>sākot no 275 € (ar uzstādīšanu)</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• bezvadu vadības pults</li> <li>• mazs OLED ekrāns</li> <li>• automātiska sinhronizēšana ar telefona kontaktu grāmatu, var atskaņot mūziku no mobilā telefona uz auto audio sistēmu</li> </ul>	
<p>Parrot MKi9200</p>	<p>sākot no 310 € (ar uzstādīšanu)</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• krāsains 2.4 collu TFT displejs</li> <li>• bezvadu vadības pults</li> <li>• automātiska sinhronizēšana ar telefona kontaktu grāmatu, var atskaņot mūziku no mobilā telefona uz auto audio sistēmu</li> <li>• iespēja sapārot līdz 10 ierīcēm</li> </ul>	

Plašāka informācija par iekārtām un uzstādīšanu: SIA «Geste» ([www.geste.lv](http://www.geste.lv)), SIA «Autonams» ([www.autonams.lv](http://www.autonams.lv))

**Rūpēsimies par savu un  
citu ceļu satiksmes dalībnieku drošību!**

**Paldies par uzmanību.**



**... un drošība Tev visapkārt**

